

SÛRETÉ

Revue semestrielle d'informations de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma & du Port Autonome de Lomé



N° 021 - 1^{er} semestre 2026 - GRATUIT

Journée nationale de l'arbre 2026

**L'ASAIGE-PAL sécurise aussi
l'avenir vert du Togo**



Plus de **30 destinations** à découvrir dès maintenant !

Abidjan, Abuja, Accra, Bamako, Bangui, Banjul, Bissau, Brazzaville,
Conakry, Cotonou, Dakar, Douala, Freetown, Johannesburg, Kinshasa,
Lagos, Libreville, Lomé, Luanda, Malabo, Monrovia, Nairobi,
Niamey, Nouakchott, N'djamena, Ouagadougou, Praia, São Tomé,
Pointe-Noire, Yaoundé



www.flyasky.com

Sommaire

Sûreté Info n° 21

4

Editorial
Le bouclier de la vigilance
Du sommet des airs aux détails de nos vies

18

Sûreté aérienne :
l'art d'anticiper pour mieux protéger

6

Journée nationale de l'arbre 2026 :
l'ASAIGE-PAL sécurise aussi l'avenir vert
du Togo

20

TOGO : l'aéroport de Lomé célèbre une
décennie d'excellence

10

Aéroport de Lomé : l'ASAIGE-PAL active
le bouclier de la sûreté participative

22

Cinq façons simples de perdre du ventre

12

Aviation civile : le Responsable Sûreté au
cœur de la résilience du système

25

Bassar : Échappée belle chez les gardiens
de la tradition

14

Symposium de Lomé : Comment la tech
togolaise réinvente la sécurité du ciel
africain

26

Les gestes qui sauvent : Cas de la crise
cardiaque

17

Histoire de l'aviation : l'époque des
précurseurs

27

Comment se débarrasser des mouches à
la maison

SÛRETÉ INFO N°021

N°0640/23/06/2022/HAAC

Directeur Général

Lt-Col KILIMTETOU Essohanam A

Directrice de publication &

Rédactrice en chef

DJATO Yatimpou

Comité de rédaction

DJATO Yatimpou

BOKOSSA Tyhira Hébéline

AVEKO Dzigbode Kossiwa

TIFAYA Kotolbéna

BAVI Kpadé

Contribution

KPANTE Nikabou

Secrétariat de rédaction

BOKOSSA Tyhira Hébéline

Distribution et Marketing

AVEKO Dzigbode Kossiwa

NAPO-KOURA Tchotchoko

SINGO Tellah Waké

Contact

Tél: (+228) 22 26 26 20

Fax: (+228) 22 26 26 22

E-mail: contact@asaige-pal.gov.tg

Site Web: www.asaige-pal.gov.tg

01 BP: 1029 Lomé 01

99, rue 243 Tokoin Wuiti

Infographie et Impression

Relief Communication

Tirage: 2000 exemplaires

Photographie

Millenium Production

Le bouclier de la vigilance

Du sommet des airs aux détails de nos vies

L'aviation moderne ne se résume pas au ballet mécanique des aéronefs. Derrière chaque décollage réussi se cachent une culture de la vigilance et une quête perpétuelle de résilience.

Alors que le **Togo** s'impose comme un carrefour stratégique en Afrique de l'Ouest, sa plateforme aéroportuaire franchit un cap historique : l'**aéroport de Lomé** célèbre une décennie d'excellence. Ce jubilé incarne la maturité d'un écosystème qui a su se moderniser et anticiper les mutations technologiques de son époque.

Face aux nouvelles menaces, la sécurité des personnes et des biens ne peut plus être l'apanage d'une seule entité isolée. C'est dans cette optique de synergie collective que l'**ASAIGE-PAL** active le bouclier de la sûreté participative. En impliquant les populations riveraines de l'AIGE dans la protection dudit site, la sûreté devient effectivement l'affaire de tous. Cette approche collaborative



redéfinit la doctrine moderne de la protection : la sûreté aérienne ou l'art d'anticiper pour mieux protéger. Il ne s'agit plus de subir l'incident, mais de tisser un maillage serré de prévention.

Dans cet orchestre de la vigilance, un pivot central s'impose : le **responsable sûreté**, garant de la résilience du système. Véritable chef

d'orchestre, il conjugue expertises techniques, management humain et innovation pour faire appliquer les directives et garantir la continuité des vols. Cette approche est indissociable de l'ADN technologique du pays, comme l'ont démontré les récents débats du **symposium de Lomé** : comment la tech togolaise réinvente la sécurité du ciel africain. Ce savoir-faire local fait aujourd'hui du Togo un modèle continental de gestion des risques, rappelant l'audace qui caractérisait

l'histoire de l'aviation et l'époque des précurseurs.

Cette vision globale s'étend désormais à notre environnement direct. Lors de la **Journée nationale de l'arbre 2026**, l'ASAIGE-PAL a prouvé que la vigilance est aussi écologique. En mobilisant ses équipes pour reboiser les espaces aéroportuaires, l'Autorité de Sûreté de l'AIGE et du PAL sécurise aussi l'avenir vert du Togo. Protéger le ciel et préserver la terre participent d'un même combat : garantir un cadre de vie durable et résilient pour les générations futures.

Mais la **culture de la sûreté** ne s'arrête pas aux portes de l'aéroport ou du port. Elle répond à une philosophie globale qui s'invite

jusque dans notre intimité. Prendre soin de soi et protéger ses proches relèvent de cette même discipline de prévention. Face aux urgences médicales, maîtriser les **gestes qui sauvent**, notamment dans le cas de la crise cardiaque, devient notre propre bouclier.

Cette vigilance est une attitude de chaque instant qui englobe notre capital bien-être, à l'image des conseils de notre dossier Santé : **cinq façons simples de perdre du ventre.**

Elle dicte jusqu'à notre confort domestique, où l'on traque le détail pratique, c o m m e l ' e x p l i q u e

notre astuce pour savoir **comment se débarrasser des mouches** à la maison. Du ciel de Lomé à l'intimité de nos foyers, la sérénité repose sur un socle unique : la force du collectif et l'art d'anticiper.

Le présent numéro, disponible sur notre site web, aborde également le **tourisme** à travers une exploration de **la ville de Bassar, capitale de l'igname**.

Je vous en souhaite une bonne lecture.

Lt-Col KILIMTETOU Essohanam A.
Coordonnateur de l'ASAIGE-PAL



Journée nationale de l'arbre 2026 :

l'ASAIGE-PAL sécurise aussi l'avenir vert du Togo

Le 1^{er} juin 2026, le Togo a célébré la Journée nationale de l'arbre, une tradition civique qui incarne la volonté nationale de restaurer le couvert végétal et de promouvoir un environnement durable. À cette occasion, l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma et du Port Autonome de Lomé (ASAIGE-PAL), sous la direction de son Coordonnateur, le Lieutenant-Colonel KILIMTETOU Essohanam Adjitim, a organisé le 03 juin une opération de reboisement sur le site en chantier destiné à accueillir son

futur siège. L'initiative a mobilisé l'ensemble du personnel opérationnel et d'encadrement, traduisant une implication collective et institutionnelle dans la préservation de l'écosystème.

Cette action s'inscrit dans le cadre du lancement officiel de la grande campagne nationale du gouvernement togolais, dont l'objectif est de planter un milliard d'arbres d'ici 2030. En collaboration avec la Direction de l'Environnement, des Ressources Forestières, de la Protection Côtière et du Changement Climatique, l'ASAIGE-PAL



a ainsi contribué à renforcer la synergie institutionnelle autour de la politique nationale de reboisement.

Plus d'une centaine de plants ont été mis en terre, chacun apportant des avantages naturels spécifiques: le **Terminalia superba** pour son ombrage et son rôle en agroforesterie, le **Senna siamea** pour ses propriétés médicinales et sa capacité à enrichir le sol en azote, le **Gmelina arborea** pour sa croissance rapide et son couvert végétal protecteur, et le **Khaya senegalensis**, reconnu pour son bois précieux et ses usages médicinaux traditionnels. Ensemble, ces espèces participent à la création d'un cadre naturel propice à la biodiversité et à un environnement de travail harmonieux.

Au-delà de l'aspect symbolique, cette opération traduit un engagement institutionnel fort pour la restauration d'un environnement sain, bénéfique au personnel et aux visiteurs. Le Lt-Col. Essohanam Kilimtetou a rappelé

l'importance de l'entretien et du suivi des plants mis en terre, afin d'assurer la pérennité de cette action citoyenne.

Rappelons que l'**ASAIGE-PAL**, instituée par décret n° 2025-017/PR du 22 janvier 2025, joue un rôle central dans la sûreté de l'aéroport international GNASSINGBÉ Eyadéma et du port autonome de Lomé. En interaction avec l'**ANAC**, le **BCA**, la **Préfecture maritime** et l'**ONAEM**, elle veille au respect des normes nationales et internationales de sûreté, tout en renforçant les capacités de son personnel.

Par cette action de reboisement, l'**ASAIGE-PAL** démontre que la sûreté et la protection de l'environnement sont indissociables, et que son engagement institutionnel contribue activement au renouvellement de l'écosystème national.

La rédaction

La Journée de l'arbre à l'ASAIGE-PAL en images





Aéroport de Lomé : **l'ASAIGE-PAL active le bouclier de la sûreté participative**



Le 27 février 2026, la salle de réunion de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBÉ Eyadéma et du Port Autonome de Lomé (ASAIGE-PAL) a accueilli une rencontre capitale, initiée face à la persistance des menaces terroristes au Sahel et leur extension vers les États côtiers du golfe de Guinée. Cette réunion stratégique a mobilisé les chefs de cantons, les chefs de quartiers riverains de l'aéroport ainsi que les présidents des comités de développement de quartier (CDQ). L'objectif est d'intégrer pleinement ces responsables locaux comme des acteurs à part entière de la sûreté aéroportuaire aux côtés du personnel de la structure, scellant ainsi un véritable pacte de vigilance citoyenne pour protéger cette infrastructure vitale.

Dans son mot de bienvenue, le Coordonnateur de l'ASAIGE-PAL, le lieutenant-colonel KILIMTETOU Adjitim Essohanam, a rappelé le contexte sécuritaire international, national et local, tout en soulignant les

efforts considérables déployés par le Togo pour sécuriser ses frontières. Il a présenté la mutation institutionnelle majeure de la structure en précisant que l'ASAIGE-PAL couvre désormais simultanément l'aéroport et le port de Lomé, deux poumons économiques et stratégiques du pays. Saluant la collaboration habituelle des autorités coutumières, il les a invitées à s'impliquer encore plus activement dans la prévention, rappelant que l'anticipation reste la meilleure arme face aux menaces.

Pour illustrer l'immensité du défi, la présentation technique des experts de l'ASAIGE-PAL s'est appuyée sur l'actualité régionale, évoquant notamment de récents incidents survenus à l'aéroport de Niamey au Niger. À travers cette analyse factuelle, ils ont décortiqué la typologie des agresseurs modernes et démontré que l'aéroport de Lomé n'est pas qu'une simple piste d'atterrissage, mais un carrefour économique névralgique

dont la paralysie impacterait toute la sous-région. Les notions de sûreté, de cadre réglementaire et de protection contre les interventions illicites ont ainsi été vulgarisées auprès des leaders d'opinion locaux pour leur faire prendre conscience de l'importance de leur rôle.

À la suite de cette présentation, les représentants des populations riveraines ont unanimement salué cette initiative et réaffirmé leur détermination à ériger une barrière de vigilance citoyenne autour de la zone aéroportuaire. Les leaders communautaires ont salué la vision stratégique du Président du Conseil, Son Excellence Faure Essozimna GNASSINGBE, dont l'action maintient le port et l'aéroport au rang de hubs compétitifs et sécurisés en Afrique de l'Ouest, tout en félicitant le Coordonnateur pour sa nomination. Au-delà des hommages, les chefs locaux ont porté la voix de leurs administrés en formulant des requêtes pour l'assainissement et la salubrité des abords de l'aéroport, afin de supprimer les zones de dissimulation et prévenir le péril aviaire.

Le cœur de cette rencontre réside dans la création d'un pacte de sécurité participative, marqué par la présentation et la validation de nouveaux canaux

de communication directs et sécurisés entre l'ASAIGE-PAL et les responsables des quartiers riverains de l'aéroport. Désormais, tout comportement suspect, toute anomalie ou toute tentative d'intrusion aux abords de l'enceinte pourra être signalé en temps réel à l'Autorité de Sûreté. En transformant les riverains en capteurs de vigilance, Lomé consolide son maillon sécuritaire le plus imprévisible pour les réseaux criminels, à savoir l'alerte communautaire.

Cette journée d'échange aura pleinement atteint son objectif prioritaire en fédérant l'ensemble des acteurs civils autour d'un contrat de sécurité partagée où les riverains opèrent en parfaite synergie avec l'ASAIGE-PAL. La réunion s'est conclue sur une recommandation majeure : institutionnaliser un cadre de coordination permanent entre l'Autorité de Sûreté et les instances communautaires. C'est par ce canal structuré que la plateforme aéroportuaire de Lomé entend anticiper et désamorcer la moindre menace, prouvant qu'en matière de sûreté, l'union fait la force.

Yatimpou DJATO



Aviation civile: **le Responsable Sûreté au cœur de la résilience du système**



La sûreté de l'aviation civile constitue un enjeu majeur pour les États et l'ensemble des parties prenantes du transport aérien. Face à l'évolution constante des menaces, la mise en place des dispositifs de prévention et de protection rigoureux s'avère indispensable pour garantir la sécurité et la sûreté des passagers, des personnels, des aéronefs et des infrastructures aéroportuaires.

Au Togo, l'application de ces mesures est régie par le Programme National de Sûreté de l'Aviation Civile (PNSAC), placé sous la supervision de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC). Au niveau opérationnel, la coordination des activités à l'aéroport de Lomé est assurée par l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBÉ Eyadéma et du Port Autonome de Lomé (ASAIGE-PAL).

Au sein de ce dispositif, la fonction de responsable sûreté occupe une place centrale. Elle constitue le relais entre les exigences réglementaires, les autorités de supervision et la mise en œuvre opérationnelle des mesures de sûreté au sein de chaque société / entreprise.

Le présent article met en lumière le rôle et les responsabilités du responsable sûreté dans le dispositif de protection de l'aviation civile au Togo.

Cadre réglementaire

Conformément aux normes internationales de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), fixées par l'Annexe 17 relative à la sûreté de l'aviation civile, les États contractants doivent s'assurer que l'ensemble des exploitants et prestataires mettent en œuvre des programmes de sûreté adaptés.

En déclinaison de ces obligations, la réglementation nationale togolaise impose à chaque entité exerçant une activité à l'Aéroport International GNASSINGBÉ Eyadéma (AIGE) de désigner formellement un responsable sûreté. Cette désignation est soumise à des conditions strictes :

- **Compétence et autorité :** Le titulaire doit posséder les qualifications techniques et l'autorité hiérarchique requises pour faire appliquer les directives.
- **Notification à l'ANAC :** L'identité et les coordonnées du responsable doivent être officiellement communiquées à l'autorité de supervision.
- **Liaison avec l'ASAIGE-PAL :** Cette désignation doit être notifiée à l'autorité aéroportuaire de sûreté afin de rationaliser la coordination des activités de sûreté sur la plateforme.

Ce formalisme permet d'identifier clairement les points focaux sûreté et de renforcer la coordination entre les

acteurs du dispositif national de sûreté.

Attributions et Prérogatives Opérationnelles du Responsable Sûreté

Le responsable sûreté constitue le garant de la mise en œuvre effective des mesures de sûreté. Il veille à la conformité des activités de son organisation avec le PNSAC et le Programme de Sûreté d'Aéroport (PSA) ainsi que normes et pratiques recommandées de l'OACI, contenues dans l'Annexe 17 et les orientations du Manuel de sûreté de l'aviation civile (Doc 8973). À ce titre, il agit comme interface opérationnelle entre son organisation, les autorités de supervision et les autres acteurs présents sur la plateforme aéroportuaire. Ses responsabilités se déclinent en axes stratégiques :

Conformité et Contrôle Interne

Il veille à l'application effective du programme de sûreté de son entité. Ainsi, il doit s'assurer que les procédures internes sont conformes aux exigences réglementaires et que celles-ci sont correctement appliquées par le personnel concerné.

Coordination Institutionnelle

Au titre de la coordination avec les autorités compétentes, il constitue le principal point de contact entre son organisation et les autorités en matière de sûreté, notamment l'ANAC et l'ASAIGE-PAL. Dans ce cadre, il participe aux réunions de coordination, aux inspections, aux audits, aux activités de contrôle organisées dans le cadre du système national ou local de contrôle de la qualité en sûreté de l'aviation civile, aux exercices de sûreté et aux dispositifs de gestion de crise.

Au quotidien, entre autres responsabilités, il doit identifier et prévenir les risques potentiels, veiller au respect des procédures de contrôle d'accès et de protection des zones

réglementées, superviser la gestion des badges et des autorisations d'accès du personnel et garantir la sécurisation des activités sensibles liées à l'aviation civile.

Sensibilisation et formation du personnel

Le responsable sûreté contribue activement à la promotion de la culture sûreté au sein de son organisation. C'est ainsi qu'il veille à ce que le personnel concerné reçoive les formations obligatoires en sûreté suivant les exigences du programme national de formation reprises dans son programme de formation interne. Par conséquent, il doit veiller à la disponibilité et au respect d'un planning annuel de formation approuvé par le dirigeant responsable de son entité. Ceci lui permet de garantir que les agents sont régulièrement sensibilisés aux menaces, aux procédures de sûreté et appliquent correctement ces procédures établies, et que les compétences sont maintenues par des sessions de recyclage en formation continue.

Gestion des Incidents de sûreté et Notification

Le responsable sûreté joue un rôle clé dans la gestion des incidents de sûreté. Il veille à la disponibilité d'un plan conjoncturel approuvé et assure la diffusion en interne des procédures de riposte établies. Il veille également à ce que tout événement suspect ou incident lié à la sûreté fasse l'objet d'une notification immédiate aux autorités compétentes, d'un rapport circonstancié à sa hiérarchie et d'une analyse permettant d'identifier et de coordonner les mesures immédiates à prendre conformément aux procédures de gestion des incidents de sûreté.

A suivre

Kotolbéna TIFAYA

Symposium de Lomé :

Comment la tech togolaise réinvente la africain



Du 15 au 17 décembre dernier, Lomé est devenue le centre névralgique de l'aviation africaine lors du premier symposium sur la sécurité aérienne organisé par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC). Placé sous le haut patronage du Ministre des Transports, cette rencontre a rassemblé durant trois jours la fine fleur des experts, des décideurs institutionnels et des partenaires stratégiques. Ensemble, ils ont analysé les réponses concrètes à apporter aux mutations qui

redessinent le transport aérien contemporain.

Quand un passager s'installe à bord d'un appareil, ses préoccupations se limitent souvent à la météo ou au savoir-faire du commandant de bord. Pourtant, aujourd'hui, la sécurité des vols se joue sur des serveurs informatiques et derrière des lignes de code.

Les spécialistes ont planché sur trois défis majeurs : la cybersécurité pour protéger les avions, l'intégration des

sécurité du ciel



drones dans l'espace aérien à basse altitude et l'intelligence artificielle (IA) pour détecter en temps réel la moindre anomalie mécanique ou humaine.

La véritable signature de ce sympo-

sium réside dans la mobilisation de la jeunesse scientifique locale à travers un concours d'innovation. Les étudiants ont présenté des solutions concrètes et prêtes à l'emploi. Le projet Air Park 360 de l'École Polytechnique de Lomé (EPL), un algorithme d'attribution intelligente des parkings d'avions qui fluidifie le tarmac et réduit l'empreinte carbone, a remporté le 2^e Prix d'Innovation et le Prix du Pilote du Futur. IPNET s'est illustré en développant des outils d'IA pour automatiser la surveillance des zones sensibles et optimiser le transit des voyageurs.

Pour ancrer ces projets dans la réalité, les entités du secteur comme la SALT, l'ASECNA, l'ANAC ont offert aux lauréats des billets d'avion, des mentorats et des stages en immersion. En interconnectant ses institutions et sa jeunesse technophile, le Togo ne se contente plus d'appliquer les normes : il s'impose comme le hub de l'innovation aéroportuaire en Afrique de l'Ouest.

L'événement a également réuni les partenaires institutionnels de l'ANAC, dont l'ASAIGE-PAL. Ces acteurs ont présenté leurs missions sur la plateforme aéroportuaire, rappelant que la sécurité est une chaîne de vigilance continue, du sol jusqu'au ciel en passant par des espaces réglementés.

Kpadé BAVI

Retour sur les images à la page suivante.



Histoire de l'aviation : l'époque des précurseurs

C'est la période qui se termine au début du 20^e siècle et au cours de laquelle des hommes imaginent de manière plus ou moins réaliste ce que pourrait être une machine volante. À partir de la fin du 18^e siècle, cette période voit le début de la conquête de l'air avec le développement de l'aérostation et de nombreuses tentatives de vol plané.

Les pionniers du plus lourd que l'air : c'est la période des premiers vols d'engins à moteur capables de décoller par leurs propres moyens. Presque chaque vol est une première ou une tentative de record : un peu plus loin, plus vite, plus haut etc. Les aviateurs sont, le plus souvent, des concepteurs et des aventuriers.

La Première Guerre mondiale : quelques années seulement après le premier vol, cette période voit l'apparition d'une nouvelle arme sur le champ de bataille. On passe brutalement à une production en grande série, certains modèles d'avions étant même construits à plus d'un millier d'exemplaires ; les pilotes deviennent des professionnels, même si le parfum d'aventure n'a pas totalement disparu.

L'entre-deux-guerres : la fin de la Première Guerre mondiale met sur le marché un surplus de pilotes et d'appareils qui permettent le lancement du transport aérien commercial et, en premier lieu, celui du courrier. L'aviation se développe et l'on assiste à la création d'une armée de l'air dans nombre de pays. L'aviation militaire pousse les constructeurs à battre de nouveaux records. Les progrès de l'aviation civile sont une retombée des études militaires.

La Seconde Guerre mondiale : l'aviation est largement utilisée sur le champ de bataille. On peut considérer cette période comme l'apogée des avions utilisant un moteur à piston et une hélice comme moyen de propulsion. La fin de la guerre voit la naissance du moteur à réaction et du radar.

La seconde moitié du 20^e siècle : une fois encore, la fin de la guerre met sur le marché un surplus d'appareils et de pilotes. C'est le début du transport aérien commercial régulier « tout temps » capable de s'affranchir des conditions météorologiques et de pratiquer le vol sans visibilité. L'aéronautique militaire pousse au développement du réacteur et part à la conquête du vol supersonique. Les retombées civiles permettent le développement des premiers avions de ligne quadrimoteurs et le

transport aérien s'ouvre à tous, au moins dans les pays développés.

Le début du 21^e siècle : c'est le domaine de l'actualité. Le transport aérien commercial s'est tellement développé que certaines zones sont saturées, le développement étant moins lié aux avions eux-mêmes qu'aux progrès en matière de gestion du trafic et des moyens de navigation. Sur le plan militaire, l'avion n'est qu'une des composantes des systèmes d'armes et le rôle du pilote tend à se réduire au profit des systèmes automatiques. Le drone remplacera-t-il un jour l'avion ? Il est encore trop tôt pour l'affirmer mais le pilote militaire, rôle encore empreint de prestige, est bien loin du « chevalier du ciel » de la Première Guerre mondiale.

Les précurseurs

La légende du vol d'Icare révèle que le désir de voler existait depuis longtemps.

Le vol pour l'homme est un vieux rêve, la légende d'Icare le confirme. S'il est attribué à Archytas de Tarente l'invention d'une colombe en bois capable de voler et si Léonard de Vinci, vers 1500, a étudié scientifiquement la possibilité de faire voler un plus lourd que l'air, ce n'est que bien longtemps après, presque quatre siècles plus tard, que les choses vont se concrétiser.

En 1783, les frères Montgolfier ont permis à l'homme de s'élever dans les airs, à bord de (plus légers que l'air) grâce au ballon à air chaud. La même année, Jacques Charles fait voler un ballon à hydrogène.

Le britannique George Cayley (1773-1857) est le véritable précurseur de l'aviation, en comprenant que le poids et la traînée sont les deux forces qu'il faut vaincre. Il comprend également qu'il est inutile de reproduire le vol battu des oiseaux et que les ailes doivent être fixes, mais aussi il prévoit la nécessité d'un empennage pour stabiliser le vol. Il a ainsi établi la forme de base de l'avion. S'inspirant des travaux des Français Launoy, il construit un hélicoptère en 1796. En 1808, il construit un (ornithoptère) à l'échelle humaine et, en 1809, un planeur qui volera sans passager.

Pour plus d'informations voir : <http://braultjeanpaul.unblog.fr>

Nikabou KPANTE



Sûreté aérienne : l'art d'anticiper pour mieux protéger

À l'Aéroport International GNASSINGBÉ Eyadema, la course à l'excellence sécuritaire ne s'arrête jamais. L'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBÉ Eyadema (ASAIGE-PAL) a fait de la formation continue de son personnel opérationnel le cœur battant de sa stratégie pour garantir une protection optimale de l'aviation civile, en conformité avec les normes de l'OACI. Cette démarche vise à maintenir une vigilance maximale face aux menaces évolutives, hissant l'aéroport de Lomé parmi les plus sûrs d'Afrique et du monde.

Pour y parvenir, l'ASAIGE-PAL déploie un parcours pédagogique global, rigoureux et permanent. Dès leur intégration, ses agents suivent une formation initiale dense qui les introduit aux menaces

pesant sur l'aviation civile, aux zones réglementées et aux mesures de protection internes et externes. Cette première étape est suivie de formations périodiques et de recyclage, destinées à maintenir les compétences et à intégrer les nouvelles typologies de menaces. Des sessions en cours d'emploi viennent compléter ce dispositif, assurant une sensibilisation continue et pratique sur le terrain au quotidien. Chaque agent de sûreté suit en moyenne deux à trois sessions par an, garantissant une mise à niveau opérationnelle constante.

Au sein de ce cursus, l'imagerie radioscopique s'impose comme une spécialisation essentielle pour détecter les articles prohibés ou dangereux dissimulés dans les bagages. Détecter des articles prohibés ou



des matières dangereuses dissimulés dans des bagages exige un œil expert et une concentration absolue. Cette discipline est donc réservée à un personnel opérationnel rigoureusement sélectionné et préparé aux examens de certification organisés par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC). Pour parfaire cette expertise, l'ASAIGE-PAL s'appuie sur LOGYX, un simulateur d'imagerie de dernière génération. Ce logiciel de pointe contient une gigantesque banque de données mêlant images réelles et simulées. Constamment mis à jour par ses concepteurs, cet outil offre aux apprenants une immersion totale, fidèle aux réalités du terrain, indispensable pour aiguïser leur précision chirurgicale face aux écrans de contrôle.

Le premier semestre de l'année 2026 a connu l'organisation de plusieurs formations illustrant parfaitement cette dynamique de performance, et la volonté d'ancrer la culture de la sûreté au

sein des équipes. Cette stratégie globale rappelle que la protection de l'aviation civile repose sur un équilibre entre trois piliers indissociables : la sûreté physique via les inspections et les équipements spécialisés, la sûreté comportementale portée par la vigilance humaine, et la sûreté documentaire assurée par la rigueur dans le contrôle des passeports et documents de voyage.

Bien plus qu'une simple conformité aux exigences réglementaires, l'investissement de l'ASAIGE-PAL dans le capital humain et des technologies comme LOGYX forment un puissant bouclier invisible. En neutralisant les menaces en amont, ce dispositif global protège la plateforme de Lomé et l'impose comme le gardien incontesté de la sûreté aérienne dans la sous-région.

Kpadé BAVI



TOGO : l'aéroport de Lomé célèbre une décennie d'excellence

L'Aéroport International GNASSINGBÉ Eyadéma (AIGE) a célébré la première décennie d'excellence de sa nouvelle aérogare. Bien plus qu'une infrastructure, ce terminal moderne incarne la vitrine d'un Togo ambitieux et un carrefour logistique de grande envergure en Afrique de l'Ouest.

Sous l'impulsion de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), l'AIGE connecte efficacement Lomé aux grandes capitales mondiales, s'imposant comme l'un des aéroports les plus dynamiques d'Afrique de l'Ouest. Cette réussite découle d'une vision politique forte, visant à faire du pays un hub régional majeur à travers une stratégie de modernisation qui s'articule autour de trois piliers fondamentaux : la technologie, l'excellence opérationnelle et l'attractivité internationale.

L'AERO FESTIVAL : Quand l'aéroport fait vibrer la nation

Pour célébrer cet anniversaire, en synergie avec les festivités de l'Indépendance du Togo, la plateforme aéroportuaire de Lomé a vibré au rythme de la première édition de l'AERO FESTIVAL. Du 16 avril au 2 mai 2026, cet événement a rassemblé collaborateurs, partenaires institutionnels, compagnies aériennes, visiteurs et grand public. Le lancement officiel s'est déroulé au Centre Togolais des Expositions et Foires (CETEF) en présence de Monsieur Komlan LOUKOU-KADJÉ, Ministre chargé des Transports, du Désenclavement et des Pistes rurales, de Monsieur Isaac TCHIAKPE, Ministre en charge du Tourisme, de la Culture et des Arts, et du Directeur Général de la SALT, Monsieur Kanka-Malik NATCHABA. Ensemble, les acteurs du secteur ont donné le coup d'envoi d'une programmation riche, plaçant l'infrastructure au cœur de la cité.



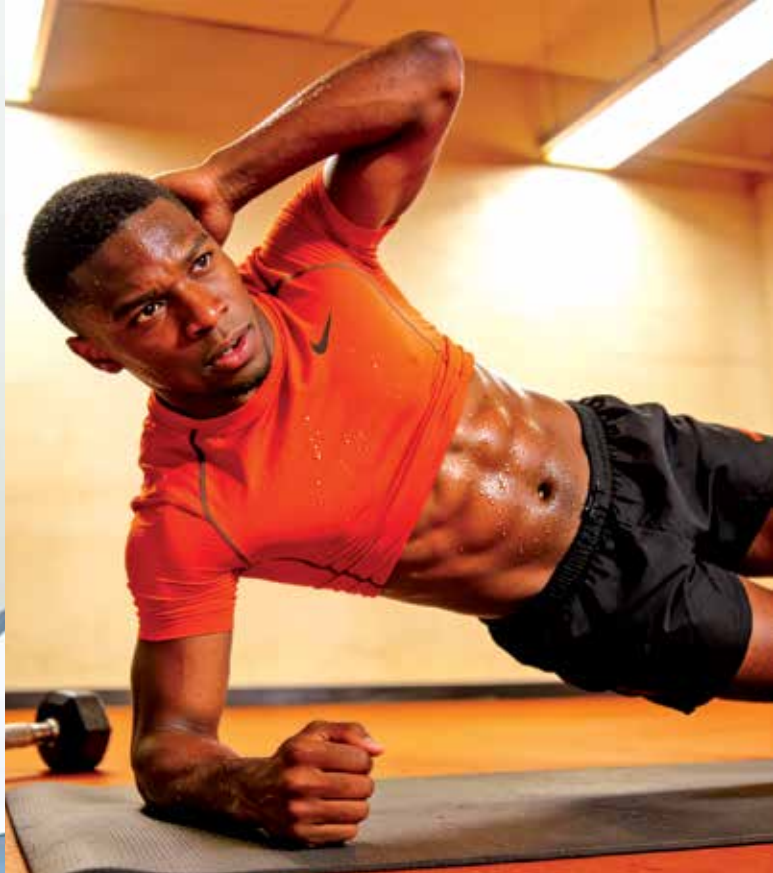
Au-delà de sa mission économique, l'aérogare affirme son rôle d'acteur social et culturel majeur à travers des initiatives structurantes. L'opération « Aero Découverte » a ainsi proposé des ateliers pédagogiques inspirants pour ouvrir les portes des métiers de l'aviation civile à la jeunesse togolaise et susciter des vocations. L'«Escale Culturelle » a offert une immersion patrimoniale unique associant la richesse de la gastronomie locale aux prestations des troupes de danses des cinq régions du pays. En parallèle, l'activité « Coulisses de l'AIGE » a permis au grand public de mesurer l'impact économique réel de l'infrastructure grâce à des visites guidées interactives. Le dynamisme et le partage ont également été mis à l'honneur à travers la marche sportive populaire « Run Way » suivie d'un grand concert gratuit, un gala de football. Aussi, un Flash Mob, organisé au cœur de l'aérogare, a offert aux voyageurs et visiteurs une surprise chorégraphique mémorable.

Hommage aux Bâtisseurs et Gratitude Institutionnelle

Après un dîner de gala de prestige à l'Hôtel École Lébénè pour honorer les bâtisseurs et pionniers de l'infrastructure, les célébrations se sont conclues par des prières à l'église Notre-Dame du Liban et à la Maison du Hadj, unissant la nation dans un élan de gratitude pour l'avenir de l'aviation civile togolaise.

L'AERO FESTIVAL 2026 restera gravé dans l'histoire de l'AIGE comme un événement fondateur : celui qui, pour la première fois, a fait de l'aéroport de Lomé un espace de célébration nationale, ancré dans son territoire et tourné vers l'avenir. Fort du succès de cette première édition, l'AIGE donne rendez-vous à ses collaborateurs, à l'ensemble de ses partenaires et au grand public pour une prochaine édition de l'AERO FESTIVAL. Une promesse à la hauteur des ambitions d'une infrastructure en pleine croissance.

La rédaction



Santé : **Cinq façons simples de perdre du ventre**

Selon les experts, de nombreux facteurs peuvent entraîner une accumulation de graisse abdominale, comme la génétique, les changements hormonaux, l'âge, le surpoids et la ménopause.

Un mode de vie déséquilibré et une alimentation inadaptée contribuent également à ce phénomène.

Les spécialistes de la santé affirment qu'il est possible de réduire la graisse abdominale en adoptant une alimentation équilibrée, en pratiquant une activité physique quotidienne et en conservant de bonnes habitudes de vie.

Pour réduire la graisse abdominale, il est important de se concentrer sur certains points clés.

1. Différence entre le dîner et l'heure du coucher

Il est déconseillé de manger deux à trois heures avant de dormir. Les calories des aliments consommés pendant la journée sont transformées en énergie pour les activités quotidiennes.

En revanche, les aliments consommés le soir ne fonctionnent pas de la même manière.

Ils vont donc commencer à se stocker dans le corps et entraîner une prise de poids.

2. Adoptez une alimentation équilibrée

Lorsque vous consommez des aliments riches en fibres, vous n'aurez pas faim rapidement.

Si votre alimentation contient des



fibres, le passage des aliments de votre estomac à vos intestins sera ralenti.

Cela vous permettra de vous sentir rassasié plus longtemps.

Si vous consommez des aliments riches en fibres, vous n'aurez pas faim longtemps et vous mangerez moins, ce qui réduit le risque d'obésité.

Intégrez des protéines à votre alimentation. Elles vous rassasient plus longtemps et réduisent les envies de grignoter.

Elles diminuent le taux de ghréline, l'hormone qui stimule la faim, ce qui vous évite les fringales.

Les protéines renforcent les muscles, accélèrent le métabolisme et augmentent votre capacité à brûler des calories.

Ajoutez à votre alimentation quotidienne des aliments riches en protéines comme les œufs, les lentilles, le lait, le fromage, le yaourt, le poisson, la volaille et le soja.

3. Évitez les aliments riches en glucides hautement transformés et raffinés

Les aliments comme le pain complet, les chips et les biscuits apéritifs, pauvres en fibres ou n'en contenant que très peu, sont digérés rapidement et peuvent provoquer une hausse soudaine de la glycémie. Lorsque la glycémie fluctue aussi fortement, non seulement la faim augmente, mais le risque de prise de poids et de diabète de type 2 s'accroît également.

Les experts conseillent d'éviter les en-cas ultra-transformés comme les gâteaux, les biscuits et les pâtisseries. Ce genre d'aliments favorise une accumulation rapide de graisse abdominale.

Au lieu de ces aliments transformés, privilégiez des options saines comme le pain complet, les en-cas cuits au four ou légèrement frits, les fruits et les noix.

Évitez les aliments trop sucrés et

trop caloriques. Réduisez votre consommation d'alcool et arrêtez de fumer.

4. Dormez suffisamment

Si vous ne dormez pas suffisamment, cela peut affecter les hormones de la faim et vous donner envie de manger davantage.

Selon des chercheurs de l'Université de Californie à Los Angeles, la ghréline, une hormone produite par l'estomac qui stimule la faim, augmente en cas de mauvais sommeil.

On dit souvent qu'il faut éviter et gérer le stress. En cas de stress, le taux de cortisol, l'hormone du stress, augmente dans le sang.

Cependant, lorsque nous sommes stressés, nous ne faisons pas attention à ce que nous mangeons et nous avons tendance à manger n'importe quel aliment pour nous distraire du stress.

5. Besoin d'exercice

Rester actif grâce à l'exercice physique ou à tout type d'entraînement permet de brûler des calories. Cela contribue à réduire la graisse, notamment celle qui s'accumule au niveau du ventre.

Des activités quotidiennes comme la marche rapide, la course à pied, le vélo, la natation ou le yoga permettent non seulement de réduire la graisse, mais aussi d'accélérer le métabolisme.

L'exercice renforce les muscles et préserve la santé cardiaque. Lorsque la graisse abdominale diminue, le risque de diabète, d'hypertension artérielle et de maladies cardiaques diminue également.

Source : <https://www.bbc.com/afrique/articles/c2evgvdegmpo>

Tyhira BOKOSSA

Informations d'Ici & Ailleurs

Le Djanta Tech Hub est lancé

Au Togo, la politique de mutation numérique engagée par le gouvernement franchit une nouvelle étape. Le Ministère de l'Efficacité du Service Public et de la Transformation Numérique a officiellement inauguré le jeudi 7 mai à Lomé, le Djanta Tech Hub, un campus technologique destiné à soutenir l'innovation et à accompagner les startups dans le développement de solutions.

Premier maillon d'un réseau national de tech hubs envisagés sur le territoire national, le Djanta Tech Hub ambitionne de renforcer l'écosystème numérique à travers l'incubation, l'accélération et le mentorat des jeunes entreprises innovantes. Dans le détail, le dispositif cible plusieurs secteurs comme l'agriculture, l'éducation, la finance, le tourisme, la logistique, le commerce ou encore les industries créatives. En outre, une attention particulière est accordée aux très petites et moyennes entreprises afin de favoriser leur productivité grâce aux outils numériques.

L'accompagnement proposé, mené avec le concours opérationnel de CcHub, un spécialiste panafricain en la matière, se structure autour de deux programmes ou challenges. Le premier, baptisé "Idée-Action", est consacré à la pré-incubation des porteurs de projets innovants, tandis que le second, dénommé

"Innov'Action", vise les startups déjà présentes sur le marché qui répondent aux besoins dans les secteurs prioritaires. En parallèle, un fonds dénommé « Start » est prévu pour soutenir une trentaine de jeunes entrepreneurs porteurs de solutions innovantes.

"Djanta renvoie au courage qu'il faut pour entreprendre. Ce n'est que la première étape d'un projet plus ambitieux, qui s'inscrit dans notre volonté de soutenir nos entrepreneurs", a souligné la ministre Cina Lawson, qui a encouragé la jeunesse à candidater aux challenges et bénéficier des facilités.

A terme, l'ambition des pouvoirs publics est de mettre en place un vaste réseau de hubs technologiques sur l'ensemble du territoire national afin de favoriser l'émergence d'un écosystème numérique dynamique, capable de stimuler l'innovation, l'entrepreneuriat et la compétitivité des entreprises. Pour rappel, l'opérationnalisation du Djanta Tech Hub s'inscrit dans le cadre du Projet d'accélération de la transformation numérique du Togo (PANT), financé par la Banque mondiale.

<https://www.republiquetogolaise.tg>

Kossiwa AVEKO

Bassar : Échappée belle chez les gardiens de la tradition



Située dans la région de la Kara, la ville de Bassar est le chef-lieu de la préfecture éponyme. Nichée à environ 400 km de Lomé, la capitale, et à proximité de la ville de Sokodé, elle est facilement accessible par les routes nationales. Reconnue pour ses paysages remarquables, elle abrite une histoire et une culture d'une exceptionnelle richesse.

Une identité forte ancrée dans l'histoire

L'histoire de Bassar s'écrit sous le signe de la préservation de son identité. Venus d'Afrique de l'Est, les **Bitchamb** s'établissent jadis au pied des monts Barba Bassar. Ils y développent leur culture et leur langue, **N'Cam**

(prononcé : N'tcham). Incapables de prononcer ce nom, les colons européens choisiront plus tard d'appeler l'idiome comme la ville : le «Bassar».

Ce peuple s'illustre surtout par sa bravoure à la fin du XIXe siècle. Face à l'avancée coloniale, la communauté déploie une défense farouche et stratégique pour protéger ses terres. Les combats de Binaparba et de Dankpen restent gravés comme des moments forts de l'histoire togolaise.

Le terroir de Labako

Bassar est un poumon vert où alternent plaines fertiles, cours d'eau et reliefs boisés. Ce climat nourrit la reine de l'agriculture locale : **Labako**. Réputée pour sa saveur

unique, l'igname Labako fait la fierté des cultivateurs locaux. Au rythme cadencé des pilons, ce tubercule sacré devient un *fufu* blanc et élastique. Plus qu'un plat, c'est la fierté gastronomique de toute une région. En début du mois de septembre, la cité célèbre la fête traditionnelle **D'pontre N'nidak**. Cet événement majeur marque l'ouverture des récoltes et scelle l'union entre le peuple et sa terre nourricière.

Carnet de voyage : Cinq piliers à découvrir

Les hauts-fourneaux millénaires : le sous-sol de Bassar regorge de fer, forgé par les artisans depuis le XIIe siècle. Les structures en argile de Nangbani, Binaparba et Bangeli témoignent d'une science métallurgique précoloniale unique.

Le marché central : chaque samedi, ce pôle commercial s'anime autour des ignames et anime toute la région. C'est le rendez-vous des producteurs venus échanger leurs produits.

Les collines sacrées : ces reliefs offrent des panoramas spectaculaires sur la plaine. Ils constituent un terrain idéal pour le tourisme vert et les randonnées.

La danse du feu ou T'bol : lors des rites initiatiques, cette danse mystique fascine le public. Rythmée par des chants polyphoniques et des percussions, elle transmet la force spirituelle des anciens aux jeunes générations.

La danse des jeunes filles vierges : Appelée **Kourgnima**, cette danse folklorique symbolise la grâce, la pureté et le passage de la jeune fille vers l'âge adulte. Exécutée lors de grandes cérémonies au rythme des chants, des battements de mains et des instruments de percussion traditionnels locaux, elle représente aussi la transmission des valeurs culturelles et l'identité de la communauté.

Bassar s'impose ainsi comme une sentinelle culturelle du Togo, où le patrimoine sidérurgique s'allie à la richesse de la terre et à la maîtrise du feu.

Kossiwa AVEKO

Les gestes qui sauvent

Cas de la crise cardiaque

(suite)



La crise cardiaque est l'une des principales causes de mortalité dans le monde. Face à une telle urgence, la rapidité d'intervention est essentielle. Pourtant, beaucoup ignorent les gestes simples qui peuvent maintenir en vie une personne en détresse avant l'arrivée des secours. Apprendre et maîtriser ces réflexes sauveurs est donc une nécessité pour nous tous.

3. Les gestes qui sauvent

En cas de crise cardiaque, chaque minute compte. Il est crucial de réagir rapidement pour augmenter les chances de survie de la personne en détresse. Voici les gestes qui sauvent à adopter en cas de crise cardiaque :

■ Appeler les secours

La première étape en cas de crise cardiaque est d'appeler immédiatement les secours en composant un numéro d'urgence. Il est essentiel de fournir le plus d'informations possible aux secours pour qu'ils puissent intervenir rapidement et efficacement ou trouver soi-même des moyens de le transporter à l'hôpital le plus proche.

■ Installer la personne en position semi-assise

Il est recommandé d'installer la personne en détresse en position semi-assise, avec les genoux fléchis pour faciliter la respiration. Cela permet de soulager la pression sur le cœur et de réduire les symptômes.

■ Administrer de l'aspirine

Si la personne en crise cardiaque est

consciente et capable d'avaler, il est recommandé de lui donner de l'aspirine à mâcher. L'aspirine peut aider à réduire la formation de caillots sanguins et à limiter les dommages causés par l'infarctus.

■ Effectuer un massage cardiaque

Si la personne cesse de respirer ou si son pouls s'arrête, il est impératif d'effectuer un massage cardiaque immédiatement. Pour cela, placez la paume de votre main au milieu de la poitrine de la personne, appuyez fort et régulièrement en alternant compression et relâchement.

■ Utiliser un défibrillateur automatisé externe (DAE)

En cas de disponibilité, utilisez un défibrillateur automatisé externe (DAE) pour rétablir le rythme cardiaque de la personne en détresse.

A suivre

Source : <https://umvie.com/comment-sauver-quelquun-dune-crise-cardiaque-les-gestes-qui-sauvent/>

Kpadé BAVI



Comment se débarrasser des mouches à la maison (suite et fin)

Astuce n°7 : La menthe

Comme le basilic, la menthe est un aromate que les mouches n'aiment pas. Disposez quelques pieds dans des pots que vous placerez sur vos rebords de fenêtres. Sinon, cueillez des feuilles que vous disposerez dans des coupelles et qui seront à renouveler régulièrement. Comme le basilic, la menthe est une solution intéressante, car elle vous permet de vous cuisiner de bons petits plats par la même occasion !

Astuce n°8 : Les huiles essentielles de citronnelle, de géranium rosat, de basilic, de menthe poivrée et d'eucalyptus

Les mouches et les moustiques détestent l'odeur des huiles essentielles de citronnelle, de géranium rosat, de basilic, d'eucalyptus et de menthe poivrée. Disposez-en sur des morceaux de tissus ou dans des petites coupelles à placer près de vos portes et fenêtres. Les insectes n'oseront plus entrer chez vous ! Pour contrer les moustiques ou repousser les mouches qui vous tournent autour lorsque vous mangez dehors, déposez-en quelques gouttes sur vos vêtements et ils vous laisseront tranquilles ! Inutile de mélanger toutes les essences, une seule est suffisante pour obtenir un résultat

Astuce n°9 : Le vinaigre blanc

Le vinaigre blanc est un indispensable de la maison, car il est utile pour tout nettoyer et désinfecter naturellement et sans danger pour la santé. Utilisez-le pour nettoyer vos vitres et encadrements de fenêtres. Diluez-en dans un peu d'eau chaude et nettoyez avec un chiffon propre et doux. Vos vitres seront parfaitement nettoyées, désinfectées et débarrassées des traces d'eau et autres saletés. En outre, les mouches détestent cette odeur et se tiendront à distance de vos fenêtres. Un moyen doublement utile de les éloigner de la maison !

Vous pouvez également verser un peu de vinaigre blanc dans des coupelles que vous

disposerez dans les pièces de votre maison, notamment près des fenêtres. Les mouches n'oseront plus entrer chez vous !

Astuce n°10 : Le lait et le sucre

Attirez les mouches dans un piège maison en disposant du lait, du sucre et un peu de poivre dans des coupelles larges. Les mouches qui seront déjà chez vous seront attirées par le mélange sucré et se noieront dans la coupelle. Il vous suffira alors de les jeter.

Astuce n°11 : Le piège à mouches traditionnel

Lorsqu'elles sont trop nombreuses ou que vous vivez dans une région infestée de mouches, les répulsifs peuvent être insuffisants. Vous pouvez construire un piège maison très simplement. Il suffit de découper une grande bouteille en plastique en deux à environ 1/3 de sa hauteur en partant du goulot. Dans le fond, disposez de l'eau et du miel ou bien un peu de sirop sucré. Retournez la partie haute pour la placer en entonnoir sur le fond de bouteille. Les mouches seront attirées par le sucre et entreront dans la bouteille par l'entonnoir avant de se retrouver piégées.

Astuce n°12 : L'extinction des feux

Comme les moustiques, les mouches sont attirées par la lumière. Dans l'obscurité complète, elles restent immobiles. Évitez donc de les attirer en laissant la lumière allumée à l'intérieur lorsqu'il fait sombre dehors. Si certaines parviennent néanmoins à rentrer, attirez-les dehors en éteignant votre maison et en allumant le jardin pour qu'elles sortent.

Fin

Source : <https://binette-et-jardin.ouest-france.fr>

Tyhira BOKOSSA

BOUQUET DE PENSÉES

Horizons partagés : De la sagesse du cœur à la rigueur du ciel

« Chaque jour, interrogez-vous sur la manière de mettre vos pensées et vos actes au service d'autrui. » ASAIGE-PAL

• • •

Particulièrement,

« Aujourd'hui, voyez si vous pouvez étirer votre cœur et répandre votre amour afin qu'il ne touche pas seulement ceux à qui vous pouvez le donner facilement, mais aussi ceux qui en ont tellement besoin. » Daphne Rose Kingma

• • •

Parce que,

« L'amitié est une vertu que seuls les esprits avisés savent cultiver pour en révéler le meilleur. » ASAIGE-PAL

• • •

Pour nous,

« La bible de la sûreté n'est pas un simple document. Bien plus que cela, l'Annexe 17 est un fascinant labyrinthe réglementaire dans lequel on se plonge et on se perd avec passion. »

ASAIGE-PAL

• • •

Encore,

« Un bon agent de sûreté incarne une main de fer dans un gant de velours : il est ferme mais courtois. » ASAIGE-PAL

• • •

Partout,

« La sûreté est le socle du transport aérien. Va loin qui voyage sûrement. » ASAIGE-PAL

• • •

Ici et ailleurs,

« Le singe ne renie jamais sa queue, héritage sacré qu'il tient de son père ou de sa mère. » Sagesse universelle.

• • •

Dans tous les cas

« L'aviation civile n'oublie pas vos animaux de compagnie. Pensez à les déclarer dès la réservation de votre billet. » ASAIGE-PAL

Bouquet de pensées, un terreau de qualité pour entretenir notre jardin et cultiver notre esprit.



JEUX N°021

Enigme : L'arbre généalogique

La mère et la fille ont 66 ans à elles deux.
L'âge de la mère est le même que celui de la fille, mais à l'envers.

Quel âge a chacune d'elles ?

Jeu des erreurs

Retrouvez les 10 différences sur les images ci-dessous



Test psychotechnique

Énoncé :

La suite des entiers strictement positifs est écrite sous forme d'un tableau triangulaire dont voici le début :

					1				
				2		3			
			4		5		6		
		7		8		9		10	
	11		12		13				
....									

Mots croisés

HORIZONTAL

- 5) Logis des oiseaux
7) Enlever
10) Morceau d'acier qui attire le fer
11) Faire tomber
12) Ensemble des creux et des bosses de la surface de la terre.

VERTICAL

- 1) Bâtiment dans lequel dorment les porcs.
2) Lire une deuxième fois.
3) Grand livre dans lequel on colle des photos
4) Qui ne peut pas parler.
6) Inscrire la date.
8) Petit pli de la peau.
9) Arriver à faire ce l'on voulait



Sudoku

Comment jouer ?

Une seule règle : toutes les cases doivent être remplies par un chiffre de 1 à 9. Les neuf cases de chacune des 9 lignes doivent contenir, dans un ordre quelconque, des chiffres de 1 à 9 et il en est de même pour les 9 colonnes, ainsi que pour les 9 pavés.

							8	
1			5			3	9	
6			1			4		
		9						
7		1	3		2	5		
					8	1		
					7	6	3	
3		2			1	7		
		4						

Que vaut le premier nombre de la 2014^e ligne du tableau ?

Que vaut le dernier nombre de la 2014^e ligne du tableau ?

SOLUTIONS N°020

Enigme : La place est prise

Faites un pari avec un ami : «Je parie que je peux m'asseoir là où tu ne t'assiéras jamais». Quel est cet endroit ? **Solution : Sur ses genoux**

Jeu des 10 erreurs



Sudoku

4	5	1	8	7	9	2	3	6
7	6	9	4	2	3	8	5	1
8	2	3	5	1	6	4	9	7
6	3	7	9	8	1	5	4	2
5	9	8	2	6	4	1	7	3
1	4	2	3	5	7	6	8	9
9	1	6	7	4	5	3	2	8
2	7	5	6	3	8	9	1	4
3	8	4	1	9	2	7	6	5

Mots croisés



ACTUELLE,
BROCHE,
PUMA, VOILE,
LENTEMENT, ASIE,
ANNEXE,
CHAPITRE,
PATATE,
POMMIER, JUGE,
ÈRE, BALEINE,
RAGE, AVOINE,
RÈGLEMENT

Tests psychotechniques

Enoncé

Ma sœur a autant de frères que de sœurs. Mon frère a deux fois plus de sœurs que de frères. Combien y a-t-il d'enfants dans notre famille ?

a. 5

b. 6

c. 7

d. 8

e. 9

Solution : La réponse est c.

Ma sœur a autant de frères que de sœurs : il y a donc une fille de plus que le nombre de garçons.

Essayons la valeur centrale proposée : 7 enfants. Ce qui correspond à 4 filles et 3 garçons. Une fille a autant de sœurs (3) que de frères (3) alors qu'un garçon a deux fois plus de sœurs (4) que de frères (2). La solution est donc 7 enfants.

Jeux proposés par Yatimpou DJATO et Nikabou KPANTE

SALON BUSINESS



*Profitez d'un cadre sur mesure
pour vos rendez-vous d'affaires,
dans votre tout nouveau salon*



SALLE DE RÉUNION

*Une capacité de dix
(10) places.*

SALON

*Une capacité de six
(06) places,
équipé d'un poste
téléviseur de 75 pouces.*

*La location du salon ou de la
salle de réunion donne droit à un
rafraîchissement.*

*Pour toutes informations complémentaires, contactez
la Direction des Opérations Aéroportuaires de la SALT :
(+228) 22 23 60 60 / 91 00 75 75*



AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA,
vous accueillir autrement...





Un ciel sûr se construit au sol