

SÛRETÉ



Revue semestrielle d'informations de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Grassingbé Eyadéma - ASAIGE



N° 018 - 2^e semestre 2024 - GRATUIT



Sûreté de l'aviation civile,

Le Togo se prépare pour accueillir l'audit USAP-CMA



Je voyage en toute **sûreté**
après les **contrôles**



- 04** ➤ Editorial
Sûreté de l'aviation civile, Le Togo se prépare pour accueillir l'audit USAP-CMA
- La cybersécurité au cœur d'une sensibilisation à l'ASAIGE < **06**
- 08** ➤ L'Autorité de l'Aviation Civile du Tchad en visite technique à l'ASAIGE
- La TSA et l'UEMOA en mission d'inspection à l'AIGE < **09**
- 11** ➤ Ce qu'il faut savoir sur la stratégie TRIP de l'OACI
- L'aéroport de Lomé confirme son statut d'aérodrome certifié < **15**
- 19** ➤ La question du genre débattue à l'ASAIGE
- Comment entretenir sa mémoire? < **21**

SÛRETÉ INFO N°018

N°0640/23/06/2022/HAAC

Directeur Général

GBALLAHARE Dimini

Directrice de publication &**Rédactrice en chef**

DJATO Yatimpou

Comité de rédaction

DJATO Yatimpou

BOKOSSA Tyhira Hébéline

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

TIFAYA Kotolbéna

BAVI Kpadé

Contribution

KPANTE Nikabou

Secrétariat de rédaction

BOKOSSA Tyhira Hébéline

Distribution et Marketing

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

Gestion financière &**Abonnement Insertions**

NAPO-KOURA Tchontchoko

Contact

Tél: (+228) 22 26 26 20

Fax: (+228) 22 26 26 22

E-mail : contactasaige@asaige.tgSite web: www.asaige.tg

01 BP: 1029 Lomé 01

99, rue 243 Tokoin Wuiti

Infographie et Impression

Relief Communication

Tél. +228 22 61 07 72

91 68 18 00

Tirage: 2000 exemplaires

Photographie

Millenium Production

Tél. +228 22 36 47 79

90 02 71 25

Editorial

Sûreté de l'aviation civile,

Le Togo se prépare pour accueillir



Qui veut aller loin ménage sa monture, a-t-on l'habitude de dire. Ou encore, nul ne peut danser et s'apprécier soi-même. Se faire apprécier objectivement n'est pas chose aisée.

De tout temps, avec professionnalisme et détermination, l'ASAIGE, organe de mise en œuvre des mesures de sûreté et

responsable de la protection de l'aviation civile, vous garantit des voyages sûrs par l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE). Ce faisant, nous nous faisons auditer par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). Le moment est arrivé de se faire évaluer. À cet exercice, le secteur du transport aérien est régulièrement soumis au travers des audits tel que l'exige l'OACI ;

l'audit USAP-CMA

et le Togo, en tant que membre de cette instance internationale, ne saurait y déroger.

En effet, après une série d'audits sûreté conduits à l'AIGE en 2024 et des résultats satisfaisants obtenus, le Togo se prépare à accueillir, du 25 février au 06 mars 2025, une mission d'audit USAP-CMA (*un programme universel d'audits de sûreté qui se déroule conformément à la méthode de surveillance continue*).

L'objectif dudit programme est de promouvoir la sûreté de l'aviation à l'échelle mondiale, en réalisant régulièrement des audits de l'ensemble des États membres de l'OACI afin d'évaluer leur niveau de conformité dans la mise en œuvre des normes et recommandations de l'annexe 17.

C'est pourquoi, en dehors des activités de contrôle qualité interne que les structures aéroportuaires sont invitées à mener pour s'assurer du bon niveau de la sûreté, d'autres activités, comme les inspections et audits, sont conduites par l'autorité compétente en matière de l'aviation civile.

En faveur de l'audit à venir, que le Togo accueille pour la 3ème fois après 2015 et 2020, mobilisons-nous pour enregistrer un meilleur score que les précédents. Cette mission est d'une

grande importance pour notre pays, et son succès repose sur nous tous. Je vous invite donc à donner le meilleur de nous-mêmes et à maintenir les efforts que nous aurons fournis à cet effet. Je sais pouvoir compter sur le personnel de l'ASAIGE, les acteurs de la plateforme aéroportuaire et, au-delà, sur les acteurs au plan national qui nous accompagnent dans l'accomplissement de nos missions.

Pas de lassitude, ni de routine ; ces freins au développement de la sûreté sont à bannir de notre quotidien et de notre aéroport. Plus de rigueur et de vigilance ; ces vertus, qui garantissent un travail bien fait, sont à cultiver en toutes circonstances et en tout temps.

Voilà, brièvement, comment s'annonce à l'AIGE, l'année 2025.

Puisse-t-elle être celle de toutes les réalisations et celle qui apporte du succès dans nos projets personnels et professionnels, sans oublier la santé.

Comme toujours, c'est avec un plaisir renouvelé que je vous souhaite une agréable lecture de la présente édition, également disponible sur le www.asaige.tg

GB ALLAHARE Dimini
Coordonnateur de l'ASAIGE



Maintenant que nous avons vu les types d'attaques mise en oeuvre par la messagerie et compris les objectifs poursuivis par les cybercriminels, nous allons voir dans la troisième vidéo consacrée au sujet de la messagerie comment se protéger de ces attaques et quelles sont les bonnes pratiques à respecter.

La cybersécurité au cœur d'une sensibilisation à l'ASAIGE

Les cyberattaques récentes enregistrées dans le monde montrent que les menaces qui pèsent sur les réseaux informatiques ne sont pas des moindres. Et l'aviation civile fait partie des acteurs économiques confrontés quotidiennement aux enjeux de sécurité des réseaux internet.

Face à ce constat, et devant l'intensification des cybermenaces qui suscite de grandes inquiétudes pour la sûreté aéroportuaire, l'OACI recommande aux Etats membres de prendre les dispositions pour protéger leurs systèmes et données informatiques ainsi que leurs communications jugées cruciales, utilisés

aux fins de l'aviation civile.

En réponse à cette recommandation, l'aéroport de Lomé a adopté de nouvelles directives, en introduisant dans sa stratégie de lutte contre les cybermenaces, des mesures harmonisées dont la sensibilisation de son personnel.

C'est dans ce contexte que s'est tenue, du 29 au 30 juillet 2024 à l'ASAIGE, une sensibilisation du personnel sur la cybersécurité. Ce rendez-vous a eu pour but de conscientiser les utilisateurs de l'internet quant aux risques et menaces liés à l'utilisation de ce réseau informatique mondial devenu incontournable au travail.



Animée par M. ADOTE Yves, responsable informatique de l'ASAIGE, cette séance a permis à l'ensemble du personnel d'identifier les risques auxquels tous sont exposés dans le cyberspace, de savoir comment protéger les informations numériques du système informatique de la structure et comment réduire les risques d'incidents de sécurité.

Dans sa présentation, l'animateur a mis l'accent, entre autres, sur les types de menaces liées à l'utilisation de l'internet, les modes opératoires des cybercriminels, comment reconnaître des attaques de phishing (hameçonnage). Tout en appelant les participants à adopter un comportement responsable, il leur a donné

des conseils et partagé avec eux des bonnes pratiques à suivre dans un environnement numérique notamment : l'utilisation des adresses professionnelles et des mots de passe robustes sur les comptes.

Au même titre que le personnel administratif, celui de la maintenance et de la vidéosurveillance, ainsi que les agents des services opérationnels de l'ASAIGE ont pris part à cette sensibilisation; laquelle est cruciale pour la protection permanente des actifs numériques de l'organisation.

La Rédaction

L' Autorité de l'Aviation Civile du Tchad en visite technique à l'ASAIGE



Une délégation de l'Autorité de l'Aviation Civile (ADAC) du Tchad était en visite technique au Togo, du 12 au 16 août 2024 dans le cadre d'une mission d'imprégnation pour toucher du doigt les réalisations du Togo en matière de sûreté de l'aviation civile.

Accueillie à l'ASAIGE par le responsable du service Titre d'Accès, M. ADOYE Yves et ses collègues, au nom du Coordonnateur de l'ASAIGE, la délégation tchadienne a visité les locaux de l'ASAIGE. Elle s'est attardée au service Titres d'Accès afin de s'imprégner du processus de production et de gestion des titres d'accès à l'aéroport. Prenant la parole au nom de la délégation qu'il conduisait, M. Nassour ALI KENDY, Directeur Sûreté et Facilitation de l'ADAC, a salué la qualité des relations entre le Tchad et le Togo en matière de sûreté de l'aviation civile. Il s'est réjoui de l'accueil qui leur a

été réservé et a exprimé leurs félicitations à l'équipe du service Titres d'Accès de l'ASAIGE pour son remarquable travail.

Il faut préciser que les échanges entre les deux parties ont concerné principalement les procédures de délivrance de badges et l'archivage des documents. En la matière, au regard des résultats obtenus par le Togo dans l'application de sa procédure, et tout en respectant les exigences de l'OACI, les visiteurs ont déclaré vouloir s'en inspirer.

Leur immersion s'est poursuivie avec la découverte du circuit et des équipements de production des titres d'accès. Elle a pris fin par la visite des points d'accès à l'aéroport pour leur permettre de vivre in situ l'usage qui est fait des titres d'accès délivrés, de même que les contrôles d'accès.

Nikabou KPANTE

La TSA et l'UEMOA en mission d'inspection à l'AIGE



Toute entreprise qui veut s'organiser efficacement et se projeter dans l'avenir, doit se soumettre aux contrôles de la qualité. C'est dans cette optique que l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) exige que chaque entité aéroportuaire, ou directement liée aux compagnies aériennes, fasse l'objet de contrôles rigoureux.

À l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE), le Togo a fait l'objet de deux audits significatifs : l'audit de sûreté de la Transportation Security

Administration (TSA) et l'audit d'évaluation des risques en matière de sûreté mené par l'UEMOA.

En effet, du 8 au 12 juillet 2024, l'AIGE a accueilli une mission d'audit de la TSA, ayant pour but de vérifier la conformité des procédures de traitement des vols à destination des États-Unis selon les exigences de la TSA, une agence américaine chargée de garantir la sûreté dans les aéroports. Cet audit s'inscrit dans le cadre d'un programme de contrôle qualité auquel la TSA soumet les aéroports



internationaux reliant directement les États-Unis.

Vu son importance, cette mission a nécessité la collaboration de nombreux acteurs aéroportuaires, dont l'ANAC, l'autorité compétente en matière de sûreté de l'aviation civile ; la SALT, le gestionnaire de la plateforme aéroportuaire et l'ASAIGE, l'instance en charge de la mise en œuvre et de la coordination des mesures de sûreté. Les compagnies aériennes, notamment Ethiopian Airlines et ASKY, ont joué aussi un rôle essentiel dans ce dispositif.

S'agissant de la mission de l'UEMOA, celle-ci s'est déroulée du 05 Au 09 août 2024 et a eu pour objectif de tester la nouvelle méthodologie d'évaluation et de gestion de risques AVSEC (GRISK) de l'UEMOA. Ladite méthodologie consiste à analyser

les risques et les vulnérabilités en matière de sûreté de l'aviation civile et d'évaluer le pays hôte, tout en s'appuyant sur son expérience pour conseiller les autres États membres.

Notons que les résultats et les observations recueillis lors de ces différentes inspections ont permis aux auditeurs de conclure que le Togo, par sa rigueur dans l'application des mesures de sûreté, est en avance dans l'intégration des différents aspects de gestion des risques et de vulnérabilité.

Une fois encore, la plateforme aéroportuaire de Lomé s'affirme comme un aéroport sûr, capable de concilier efficacement les exigences de sûreté et les besoins de la facilitation.

Kpadé BAVI

Ce qu'il faut savoir sur la stratégie TRIP de l'OACI

L'annexe 17 à la convention de Chicago recommande que chaque État contractant prenne des dispositions, toutes les fois que cela sera possible, pour que les contrôles et procédures de sûreté entraînent moins de perturbations ou de retards dans les activités de l'aviation civile. Ceci, à condition que l'efficacité de ces contrôles et procédures ne soit pas compromise. La mise en œuvre effective de cette recommandation passe, entre autres, par la bonne gestion des documents de voyage.



Ces documents revêtent une grande importance pour l'aviation civile internationale dans le cadre de la sûreté et la facilitation, et dans le développement économique du transport aérien approuvé par le Conseil de l'OACI.

La technologie de gestion des documents de voyage dans les aéroports a évolué pour devenir le programme mondial de la gestion de l'identification des voyageurs. Lors de la 38e session de l'Assemblée de l'OACI tenue à Montréal du 24 septembre au 04 octobre 2013, les États membres ont adopté un programme dénommé la stratégie du Programme d'identification des voyageurs de l'OACI (TRIP). Ledit programme vise à établir le but et les objectifs de la gestion de l'identification des voyageurs, à diriger et à renforcer une approche mondiale, et à fournir une orientation à l'action de l'OACI, à celle des États et des nombreux organismes

internationaux et régionaux de gestion des voyageurs.

La stratégie TRIP dirigée par l'OACI présente un cadre pour les efforts intégrés multidimensionnels et les synergies afin de soutenir les objectifs stratégiques de l'OACI pour la période triennale 2014-2016 et au-delà.

Les objectifs du programme

Pour l'OACI et ses États membres, la gestion de l'identification des voyageurs vise à donner à tous les États membres la capacité à identifier les individus de manière unique. Lorsque les éléments de la gestion de l'identification seront mis en œuvre de manière optimale, les États seront en mesure d'identifier les personnes au moyen de leurs documents de voyage avec le plus haut degré possible de certitude, de sécurité et d'efficacité.

Pour ce faire, l'OACI fournira aux autorités compétentes les mécanismes de soutien pertinents pour établir et confirmer l'identité des voyageurs de même que la base d'un plan d'activités détaillé à élaborer, proportionnel aux ressources disponibles et aux mesures correspondantes à prendre.

Le programme TRIP s'articule autour de cinq éléments clés.

1. La preuve d'identité

Chaque personne demandant un document de voyage doit avoir une identité vraie et authentique dont les traces existent et sont trouvable dans les archives nationales et communautaires d'origine.

2. Des documents de voyage lisibles à la machine (DVLM)

Les documents de voyages, y compris les passeports électroniques, doivent être conformes aux spécifications normalisées de conception et de fabrication des documents de voyage, lisibles à la machine et préconisées par l'OACI.

3. La délivrance et le contrôle des documents

Les documents de voyage sont établis par des autorités compétentes aux détenteurs selon des processus et protocoles de délivrance fiables permettant de prévenir le vol, la falsification et la perte.

4. Des systèmes et outils d'inspection

Il doit exister des systèmes et outils d'inspection pour la lecture et la vérification efficaces et sécurisées des documents de voyage lisibles à la machine, y compris l'utilisation du répertoire OACI des clés publiques (une base de données mondiale où les Etats producteurs de passeports électroniques déposent leurs informations relatives auxdits documents aux fins de contrôle).

5. Des applications interopérables

La mise en place des applications et

protocoles d'utilisation à l'échelle mondiale permet de faire un lien rapide, sécurisé et fiable entre les documents de voyages lisibles à la machine, leurs détenteurs et les données pertinentes, disponibles au cours des opérations d'inspection dans les aéroports.

Depuis le début des années 1980, le leadership et les activités de l'OACI, s'agissant de politique et d'exploitation des documents de voyage, ont contribué de manière à améliorer la sûreté et la facilitation de l'aviation, notamment par l'élaboration uniforme et progressive de normes et pratiques recommandées en matière de documents de voyage, d'orientation et d'assistance aux États dans la mise en œuvre de systèmes efficaces et efficaces de contrôle et des frontières.

Un usage plus étendu du Programme TRIP

Les documents de voyage servent à l'ensemble du secteur des transports en contribuant à l'intégrité des frontières non seulement dans le transport aérien, mais aussi dans les transports maritimes et terrestres. Ces avantages, qui sont importants, étendent la contribution des activités de l'OACI liées aux documents de voyage au-delà de la garantie de l'intégrité des frontières dans les aéroports internationaux. La nouvelle stratégie apporte des améliorations significatives pour l'avenir, en matière de sûreté et de facilitation de l'aviation, en rassemblant les éléments de la gestion holistique de l'identification dans un cadre intégré, axé sur les résultats.

Pour plus d'informations, voir : www.icao.int

Kpadé BAVI

De la nécessité de garantir la conformité



Du 12 au 16 août 2024, s'est déroulée au Togo, une mission de suivi du Programme Régional de Développement du Transport Aérien des États membres de l'UEMOA (PRDTA). Cette mission, qui s'inscrit dans le contexte des activités de l'UEMOA, a eu pour objectif d'évaluer la conformité de la mise en œuvre de certains aspects de la réglementation communautaire relative au transport aérien.

La mission a été accueillie par l'Agence

Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) en présence des acteurs de la plateforme aéroportuaire dont l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (ASAIGE), le gestionnaire de l'aéroport (SALT) et des compagnies aériennes.

Dans son mot de bienvenue, le Directeur Général de l'ANAC, le Lt-Col IDRISSOU Abdou Ahabou, a salué l'arrivée de la mission au Togo après celles de la TSA et de l'UEMOA déroulées respectivement du 08 au 12

juillet 2024 et du 05 au 09 août 2024. Selon lui, la tenue de ces différentes missions prouve que notre pays est déterminé à maintenir la sécurité et la sûreté de l'aviation civile à un niveau optimal, nécessaire pour un développement harmonieux et durable du transport aérien. Tout en remerciant l'UEMOA pour son accompagnement, il a rassuré la mission de la disponibilité du Togo non seulement à se faire évaluer mais aussi à suivre les recommandations qui s'en suivront.

Prenant la parole, M. PIGNANDI Konga, chef de la mission d'évaluation de l'UEMOA, s'est réjoui de la mobilisation des acteurs du transport aérien et de la disponibilité des agents à œuvrer aux côtés de leurs responsables pour l'atteinte des objectifs de développement du transport aérien. Il n'a pas manqué de féliciter le Togo pour ses efforts en la matière et de l'encourager à faire davantage.

Faisant connaître le déroulement de la mission, la délégation a présenté les activités communautaires et celles du Togo sur la période 2023-2024. Elle a fait une revue de la mise en œuvre des textes communautaires et présenté le PRDTA.

Qu'est-ce que le PRDTA?

Pour soutenir les efforts des acteurs du transport aérien de l'UEMOA, les États membres ont adopté le 27 juin 2002, le Programme Commun du Transport Aérien des États membres de l'UEMOA (PCTA). En 2018, ce programme est devenu le Programme Régional de Développement du

Transport Aérien (PRDTA). Son objectif est de contribuer à la mise en place des infrastructures économiques disponibles et fonctionnelles. À ce titre, il vise, entre autres, à accroître la performance des États membres par une meilleure appropriation des réformes et politiques communautaires du transport aérien ainsi qu'à rendre les aéroports conformes, aussi bien au niveau des infrastructures et équipements qu'au niveau des normes et pratiques recommandées par l'OACI en matière de sécurité et de sûreté.

Après évaluation, la mission a constaté une mise en œuvre satisfaisante des règlements communautaires par le Togo. Elle a, entre autres, relevé avec satisfaction la création au Togo d'une entité permanente et indépendante pour conduire les enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation, alors que la directive de l'UEMOA, y relative, laisse aux États membres le choix entre une entité ad'hoc et une entité permanente.

Par ailleurs, la mission a félicité la conduite des projets structurants du transport aérien tels que l'augmentation de la flotte de la compagnie Asky et l'ouverture de nouvelles lignes, l'agrandissement de l'aire de trafic et l'extension de la zone de l'aviation générale ainsi que bien d'autres projets.

Rappelons que l'UEMOA compte, à ce jour, une vingtaine d'aéroports de classe internationale et cinq compagnies de l'Union effectuant des vols réguliers régionaux et internationaux.

Yatimpou DJATO

L'aéroport de Lomé confirme son statut d'aérodrome certifié



La délivrance d'un certificat à un aérodrome signifie que les exploitants d'aéronefs et autres organisations qui utilisent cet aérodrome se conforment aux spécifications des installations et d'exploitation technique, et que l'aérodrome peut répondre à ces exigences, durant la période de validité du certificat, selon l'autorité de certification.

En effet, l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) permet aux Etats membres de conduire le processus de certification de leurs aérodromes utilisés pour les vols internationaux. Pour ce faire, chaque Etat a l'obligation de définir un

cadre réglementaire approprié en tenant compte de ses spécifications pertinentes.

Au Togo, c'est l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) qui a pris la tête du peloton dans la sous-région ouest africaine pour la certification de l'aéroport de Lomé.

En mai 2014, cet aéroport a obtenu son premier certificat d'aérodrome, renouvelé en 2017 puis en 2021.

Faisant suite à une expression d'intérêt de la SALT, gestionnaire de l'aéroport, pour le renouvellement de sa certification, l'ANAC a organisé un audit du 21 au 31 mai 2024.

Ceci marque ainsi la troisième phase du processus.

Composée des inspecteurs de l'ANAC et des experts venus de la Côte d'Ivoire, de la Guinée et de l'Unité Régionale de Supervision de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation Civile (URSAC), l'équipe d'auditeurs a passé en revue la documentation et les procédures. Elle a fait également des observations sur site et mené des discussions avec des agents sur le terrain. Ce fut une occasion de partage des bonnes pratiques entre les experts, les inspecteurs, le personnel technique de l'exploitant et d'autres entités aéroportuaires.

Les auditeurs ont présenté les résultats très satisfaisants de la phase d'inspections techniques et vérifications sur site des

procédures opérationnelles, et ont recommandé la délivrance du certificat à l'exploitant.

Ainsi, la phase 4 du processus de certification sera celle de la délivrance du certificat, et la phase 5 sera consacrée à la publication du certificat et du statut de l'AIGE comme aéroport certifié.

A travers le processus de certification de l'AIGE, dont le cycle a démarré en 2014, le Togo s'inscrit dans la dynamique d'amélioration continue.

Les résultats actuels viennent couronner ses efforts en matière d'aviation civile pour la sécurité et la sûreté de la plateforme aéroportuaire.

Kotolbéna TIFAYA



La ligne Lomé - Pointe-Noire, réouverte

Pointe Noire

On est de retour!

À partir du 02 octobre 2024



La compagnie aérienne panafricaine ASKY ouvre de nouveau sa ligne à destination de Pointe - Noire en République du Congo.

La réouverture vers cette destination a été marquée par une cérémonie qui a eu lieu le 02 octobre dernier dans la salle d'embarquement de l'AIGE. Y étaient présents M. Etsri Homevor, représentant du premier ministre, M. Michel

Tindano, secrétaire général du ministère en charge des transports, le Lieutenant-Colonel Abdou Ahabou Idrissou, Directeur Général de l'ANAC, M. Makilipè Michel Tchangani, Directeur Général Adjoint de la SALT, et M. Esayas woldermariam, Directeur Général d'ASKY, ainsi que des responsables aéroportuaires et des voyageurs.

La réouverture de cette ligne, qui avait été suspendue pour des raisons opérationnelles, atteste du dynamisme de ASKY et de la volonté de ses dirigeants à promouvoir le développement socio-économique en Afrique.

En effet, selon le DG de cette compagnie, la reprise des vols vers Pointe-Noire témoigne de leur engagement à faciliter le transport des personnes sur le continent. Elle facilitera également les échanges commerciaux entre les pays, les opportunités d'affaires et les relations interpersonnelles, tout en renforçant l'intégration régionale.

Avec Pointe-Noire, une grande ville économique de l'Afrique centrale, ASKY étend son réseau à 29 destinations en Afrique de l'Ouest et du Centre. Trois vols par semaine sont proposés vers cette destination ; ce qui renforce davantage le positionnement de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema comme hub régional aérien.

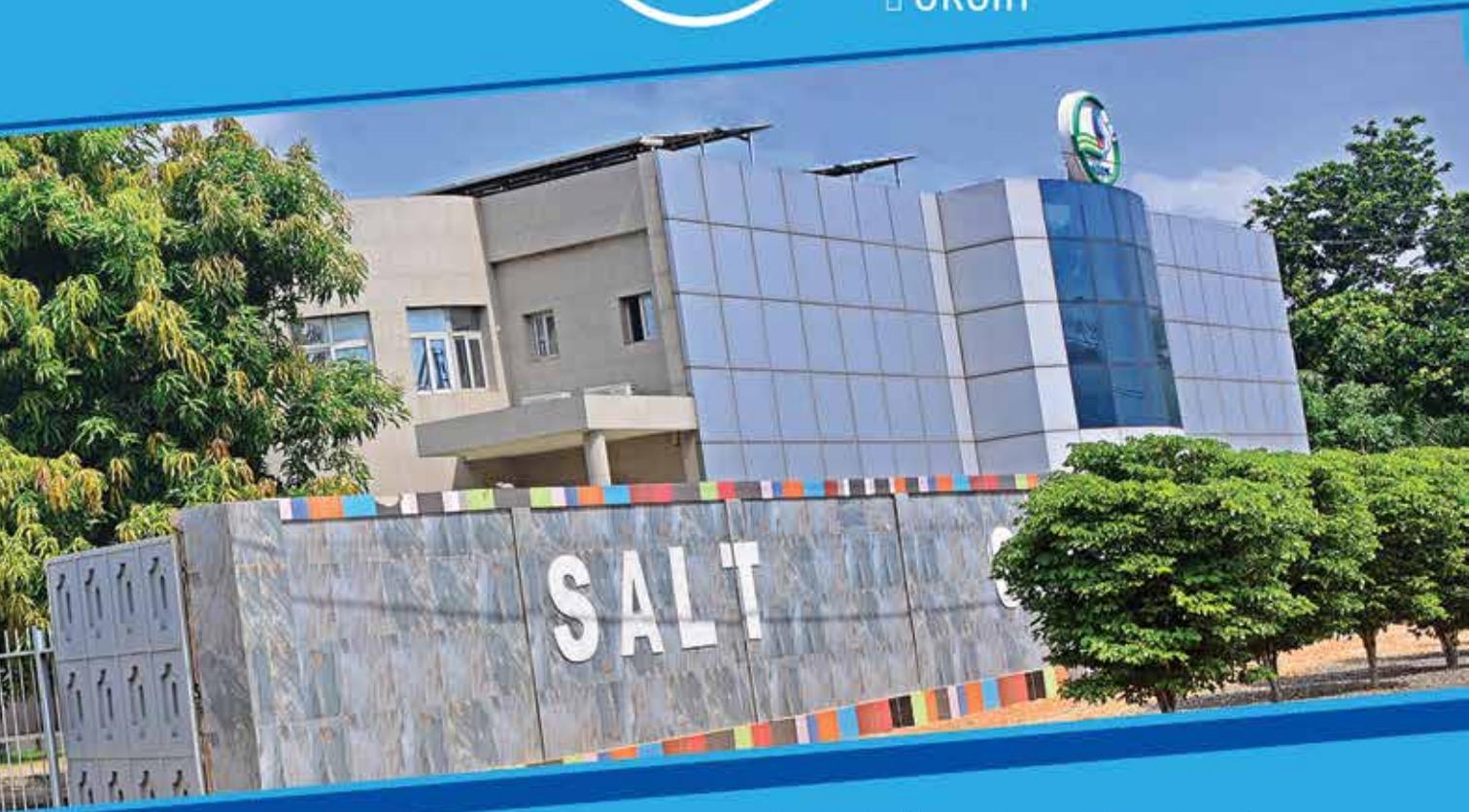
Waké SINGO

PROJECTEURS

Sur un partenaire



Société
Aéroportuaire de
Lomé
Tokoin



QUI SOMMES-NOUS ?

La Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) est une Société d'Economie mixte, créée par décret présidentiel du 20 mai 1986. Elle a démarré ses activités le 1er janvier 1987 et compte parmi ses actionnaires l'Etat, la Chambre du Commerce et de l'Industrie du Togo et la compagnie d'assurance GTA C2A Vie.

La SALT est le gestionnaire commercial de l'Aéroport Internationale Gnassingbé Eyadema (AIGE) et a un contrat de la rénovation de l'Aéroport International de Niamtougou.

NOS MISSIONS

- ◆ L'exploitation, le développement, la maintenance et l'entretien des équipements et services nécessaires au bon fonctionnement de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE).
- ◆ Le développement des activités aéronautiques et extra aéronautiques
- ◆ La coordination de la mise en œuvre des mesures de sécurité
- ◆ La coopération avec l'Autorité de Sûreté, pour la mise en œuvre des mesures de sûreté et de facilitation

NOTRE VISION

Faire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema une plateforme

multimodale de référence, alliant qualité de service, performance, et excellence en termes d'infrastructures de sécurité et de sûreté. Grâce à l'externalisation de ses opérations vers l'Aéroport International de Niamtougou, notre ambition est d'en faire un levier de développement économique pour le Togo.

NOS PARTENAIRES

ANAC : l'Agence Nationale de l'Aviation Civile, dont le rôle régalien est de s'assurer de la bonne application des normes de l'aviation civile internationale.

ASECNA : l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar qui assure la gestion de l'espace aérien couvrant 16 100 000 km².

ASAIGE : l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema, chargée de la protection de l'aviation civile et de la coordination de la mise en œuvre des mesures de sûreté à l'aéroport.

Pour sa mission de gestionnaire, la SALT a recours à plusieurs prestataires de services en matière d'assistance aux aéronefs et aux passagers :

- La Société Togolaise de Handling
- Lomé Catering/ Servair Togo
- Aérotransport

La question du genre débattue à l'ASAIGE



De nos jours, les violences fondées sur le genre constituent une problématique importante dans nos sociétés. Ces violences impactent le monde professionnel.

Réfléchir sur la question du genre, de l'autonomisation des femmes, et bannir toutes violences sexistes restent des préoccupations de nos dirigeants. C'est dans l'optique d'éliminer ces fléaux qui gangrènent nos sociétés et de créer un cadre de discussion qu'est créée, par décret de la primature en 2008, la Cellule focale genre du Ministère des Transports Routier, Aérien et Ferroviaire (MTRAF). Elle est

représentative des directions sous tutelle dudit ministère.

Suivant l'agenda de ses activités, cette cellule a organisé une tournée de sensibilisation dans les différentes structures rattachées au MTRAF. Objectifs poursuivis : sensibiliser les personnels de ces structures sur la notion du genre et ses concepts connexes, et présenter les résultats des enquêtes sur la discrimination, le harcèlement sexuel et le sexisme menées en avril 2022 au travers des questionnaires anonymes.

Le 28 mai 2024, c'était le tour de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International



Gnassingbé Eyadema (ASAIGE), d'accueillir la délégation de la Cellule Genre.

Répondant au mot de bienvenue de l'ASAIGE, Mme OURO-BANG'NA Nanamolla, représentante du président de la Cellule Genre et cheffe de délégation, s'est réjouie de l'accueil et a expliqué le bien-fondé de la tournée. Les autres membres ont, tour à tour, présenté les missions de la cellule, les activités déjà réalisées et quelques perspectives.

Présentant les résultats des enquêtes sur la discrimination, le harcèlement sexuel et le sexisme, les membres de la Cellule Genre ont abordé les causes et les conséquences de ces fléaux qui sévissent dans nos milieux professionnels.

Suite à cette présentation, des échanges entre la délégation et l'assistance ont abouti à des approches de solutions. Et tout ceci, en présence de Mme DJATO Yatimpou qui

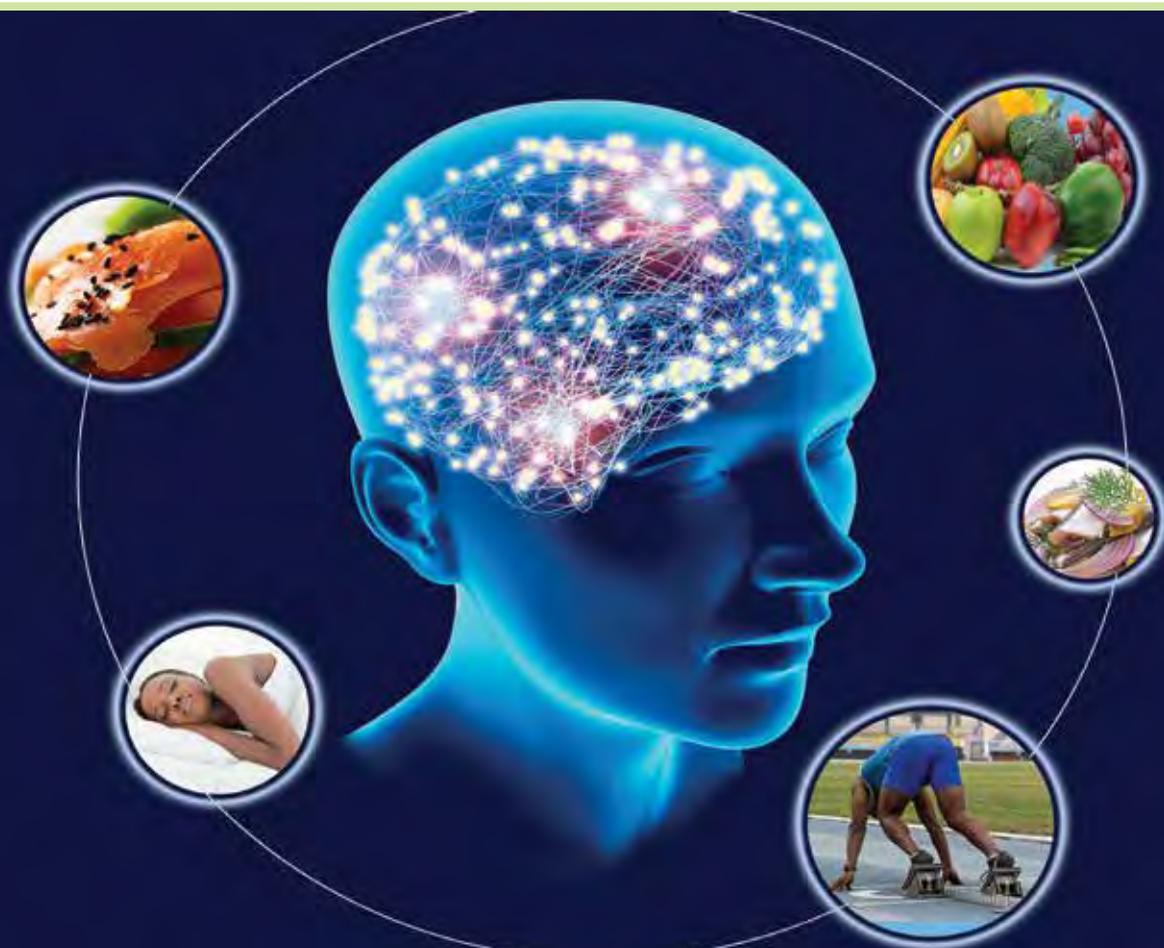
représentait le Coordonnateur de l'ASAIGE à la cérémonie.

À l'ouverture de la séance, celle-ci a saisi l'occasion pour saluer la création de la Cellule Genre et réitérer l'engagement du premier responsable de la structure, le Général de Brigade ALLAHARE Dimini, dans la lutte pour l'égalité et l'équité genre. Elle a félicité les membres de la Cellule Genre pour les activités menées, et a encouragé les points focaux à organiser régulièrement des séances de sensibilisation au sein de leurs structures, afin de faciliter l'intégration du concept genre dans leur fonctionnement.

La rencontre a pris fin sur une note d'espoir que cette lutte commune portera les fruits escomptés pour le bien-être des travailleurs en particulier, et celui de la société, en général.

Tyhira BOKOSSA

Comment entretenir sa mémoire?



La mémoire, plus on s'en sert, moins elle s'use !

Si, comme tous nos organes, le cerveau vieillit, le déclin des facultés cognitives n'est pas inéluctable. Protéger et entretenir sa mémoire, c'est possible à tout âge.

Mémoires de court terme...

La mémoire peut être comparée à une immense bibliothèque. La porte qui y mène est souvent actionnée par nos sens. Des informations (sons, images, odeurs...) parviennent sans cesse au cerveau sans être traitées et sont

conservées moins de deux secondes. Il s'agit de la mémoire dite « sensorielle ». Si l'on prête attention à ces données, on mobilise alors la « mémoire de travail » qui permet, par exemple, de retenir un numéro de téléphone juste le temps de le noter.

Pour vraiment sauvegarder une information, il faut qu'elle passe dans un circuit assez complexe où elle est encodée et comme « étiquetée » (date, association à des souvenirs et/ou à des connaissances déjà acquises, etc.). Une fois cette opération effectuée, elle est stockée dans l'hippo-campe (1), lieu de la mémoire de long terme.

... Et de long terme

La mémoire de long terme stocke des données de façon durable, parfois pour toute une vie. Il en existe plusieurs selon le type de données emmagasinées.

La « mémoire sémantique », celle du langage et des connaissances sur le monde (informations, idées, notions), se construit et se réorganise tout au long de notre vie.

La « mémoire procédurale » permet d'agir sans réfléchir (conduire, marcher, faire du vélo...).

La « mémoire épisodique », liée à nos émotions, traite tous les événements vécus personnellement et leur contexte (date, lieu...). Elle est très sensible à l'oubli.

Enfin, la « mémoire perceptive » nous permet d'interpréter les informations via nos cinq sens. Grâce à elle, on peut, par exemple, mettre un nom sur un visage ou un parfum.

Inusable

Pendant longtemps, on a cru que le cerveau, une fois atteint l'âge adulte, ne faisait que se dégrader. En fait, le cerveau est doté d'une étonnante « plasticité ». Tout au long de la vie, nourri de nouvelles informations et expériences, stimulé par des apprentissages de toute nature, il crée des connexions,

modifie sans cesse son organisation, pour perfectionner son fonctionnement, s'adapter à son environnement.

Autrement dit, même si, avec l'âge, les connexions neuronales perdent en rapidité, le cerveau ne s'use pas. Et pour le stimuler, il n'y a pas de mystère : il faut s'en servir !

Être curieux et joueur

Pour construire de nouvelles connexions neuronales et augmenter ainsi sa réserve cognitive, expérimenter, tout au long de sa vie, de nouveaux apprentissages est vivement recommandé ! Lire chaque jour, apprendre à parler une nouvelle langue ou à jouer d'un instrument de musique, partir à la découverte de la botanique, de l'histoire, etc., sont de puissants moteurs d'entretien de son capital cérébral. Tous les jeux (cartes, puzzles, mots fléchés...), à condition de ne pas toujours pratiquer les mêmes, stimulent aussi la mémoire.

La routine : l'ennemie de la mémoire !

La situation qui stimule le plus le cerveau ? La rencontre de l'autre et la nouveauté. La routine est une véritable tueuse de neurones ! Il faut donc ne pas rester isolé et inactif dans sa tête. Même en temps de pandémie, il existe plusieurs façons d'entretenir sa vie sociale et d'être relié aux autres : en s'engageant dans une association, en faisant partie d'un club de lecture en ligne, en participant à des ateliers théâtre via un logiciel de visiophonie...

Se vider la tête pour mieux la remplir

Le calme, le silence, la détente favorisent la concentration, donc la mémorisation. Pour cela, il est conseillé de s'accorder régulièrement des pauses. La pratique du yoga, de la méditation, de la cohérence cardiaque (une méthode de relaxation simple pour évacuer le stress) permettent de faire le vide et de se concentrer sur l'essentiel.

Bien nourrir sa mémoire

Un régime alimentaire particulier bénéficie autant à la bonne santé de sa mémoire qu'à celle de ses artères s'il est suivi sur le long terme. Il s'agit du régime de type méditerranéen, qui privilégie fruits, légumes, céréales complètes, viandes blanches, poissons, huile d'olive, etc., en tournant le dos aux graisses saturées (beurre, crème, charcuterie...). Ce régime apporte au cerveau de nombreux nutriments, notamment des antioxydants et des oméga-3.

Autre bon réflexe : traquer le sel caché dans les plats industriels. En excès, il favorise l'hypertension artérielle et les troubles vasculaires.

La tête et les jambes

Les effets bénéfiques de l'activité physique sur le cerveau sont reconnus. Bouger favorise le développement des connexions neuronales dans l'hippocampe, stimule la mémoire, retarde le déclin cognitif et améliore les apprentissages... Sans compter l'impact positif sur l'humeur. Marcher, pédaler, nager, jardiner, bricoler est efficace à condition d'être régulier dans sa

pratique et actif au moins trente minutes par jour.

Bien dormir pour se souvenir

Grâce à l'imagerie médicale, on sait que, durant le sommeil, l'hippocampe passe en revue les informations apprises dans la journée pour ensuite les transférer au cortex, où elles seront stockées sur un plus long terme. Or, un manque de sommeil (moins de six heures par nuit) met à mal ce processus.

Pour soigner la qualité de votre sommeil, adoptez des habitudes saines : couchez-vous et levez-vous à heures régulières, faites de l'exercice dans la journée, limitez les excitants après 15 heures, supprimez l'alcool le soir, dînez léger et coupez les écrans à partir de 22 heures.

Somnifères : avec modération

Certains somnifères et anxiolytiques de la famille des benzodiazépines, consommés sur une longue durée, entraînent une dépendance et peuvent endommager la mémoire.

L'Agence nationale de sécurité du médicament et des produits de santé (ANSM) leur associe « un certain nombre de risques bien identifiés comme des troubles de la mémoire et de la vigilance ».

Parlez-en avec votre médecin. Il pourra évaluer le rapport bénéfice-risque de ces traitements et les adapter si nécessaire. Dans tous les cas, il est déconseillé d'interrompre un traitement sans avis médical. N'hésitez pas non plus à en discuter avec votre pharmacien.

Source : <https://www.giphar.fr>

Tyhira BOKOSSA

Un Sud-Coréen arrêté à l'aéroport de Lima, au Pérou, avec plus de 300 tarentules accrochées à son corps

Selon le Service national des forêts et de la faune péruvien (Serfor), l'homme transportait 320 tarentules, 110 mille-pattes et neuf fourmis balles de fusil, dont certaines étaient des espèces protégées, lorsqu'il a été arrêté la semaine dernière.

Il n'est pas passé inaperçu. Un Coréen dont la chemise était étrangement « gonflée » au niveau de son ventre a été interpellé à l'aéroport de Lima (Pérou) le 8 novembre dernier alors qu'il tentait de quitter le pays avec plusieurs centaines d'animaux dissimulés pour les ramener en Corée du Sud, rapporte [The Telegraph](#).

Trouvant l'homme de 28 ans suspect en raison de la forme inhabituelle de son corps, le personnel de l'aéroport l'a arrêté et a retrouvé sous sa chemise 320 tarentules, dont 35 adultes de la taille d'une main, 110 mille-pattes et neuf fourmis balle de fusil, une espèce de fourmi connue pour sa piqûre extrêmement douloureuse. Les animaux se trouvaient dans plusieurs dizaines de boîtes et sacs en plastique fermés avec du ruban adhésif et attachés à deux ceintures qu'il portait.

L'homme tentait d'embarquer dans un avion à destination de Paris, où il faisait escale avant de tenter de rentrer chez lui, en Corée du Sud, où l'introduction d'animaux venimeux n'est autorisée qu'à des fins de recherche. Il a été arrêté

et les insectes et les arachnides ont tous été remis aux services de protection animale, a déclaré Pilar Ayala, biologiste du service national des forêts et de la faune du Pérou (Serfor). Une enquête a été ouverte contre lui.

Une activité très lucrative

Selon le Serfor, les animaux viennent d'Amazonie péruvienne, probablement de la région de Madre de Dios, dans le sud-est du pays. Le nombre de cas de trafic de ces « animaux exotiques » tend à augmenter en fin d'année, lorsque les gens de passage au Pérou cherchent des cadeaux à faire pour Noël et le Nouvel An, a indiqué l'agence.

La contrebande d'araignées est une activité très lucrative et est en grande partie menée par des collectionneurs de souvenirs privés. « Les tarentules sont particulièrement vulnérables au braconnage car elles vivent longtemps – certaines atteignent 30 ans – et les femelles se reproduisent tard et rarement », a déclaré cette semaine à la BBC Chris Hamilton, professeur d'études sur les insectes à l'Université de l'Idaho. Selon les spécialistes, les tarentules amazoniennes peuvent se vendre environ 5 000 dollars l'unité en Asie, soit plus de 4 700 euros.

Source : www.leparisien.fr

Dzigbode Kossiwa AVEKO

Souroukou, un miracle de la nature



Située dans le village de Souroukou qui signifie « se rassembler » en langue tem et dont elle tire son nom, la cascade de Souroukou, d'après M. KLOUN Bayè, maire de la commune Mò 1, a été découverte vers les années 1700 par le clan baro du même village. Son histoire remonte à l'époque coloniale lors de la guerre entre les habitants dudit village et les colons.

Logée dans les montagnes de Tassi, une des localités du canton de Boulohou, la cascade de Souroukou tire sa source entre deux rivières qui confluent pour donner la chute d'eau. Elle est saisonnière car l'eau coule seulement de juin à décembre.

La cascade de Souroukou, toujours d'après le maire KLOUN est le symbole de la lutte contre les envahisseurs allemands. En dehors d'elle, le village de Souroukou regorge d'autres symboles de cette lutte anticoloniale tels que les vestiges et d'autres sites touristiques à savoir, la tombe du grand guerrier du nom de KLOUN tué lors de la bataille de Souroukou, la muraille de plus de 100m de longueur et le point d'eau

mystérieux créé par le grand guerrier pour ravitailler les combattants.

Notons que le village de Souroukou est situé dans le canton de Boulohou, à 15 km de Djarkpanga, chef-lieu de la préfecture de Mò et à 30 Km de Tindjassi, la seconde ville de la préfecture. La voie d'accès par véhicule est l'axe passant par Bassar, sur 65km. La cascade se trouve à 2 km du marché à l'est du village de Souroukou.

Avec ses 190 mètres de hauteur, elle représente l'une des plus grandes de l'Afrique de l'ouest et constitue un potentiel exceptionnel pour les visiteurs et par ricochet, une source de création de richesse pour la préfecture de Mò.

Faire un tour à la cascade de Souroukou, c'est aller découvrir le miracle de la nature.

Source : www.septentrional.tg

Dzigbode Kossiwa AVEKO

LES GESTES QUI SAUVENT

Quelques idées pour organiser et ranger vos clés (suite)



Nous passons parfois des heures à fouiller la maison, de fond en comble, à la recherche des clés que nous avons égarées. Qu'en est-il de vous ? Perdez-vous souvent les clés ? Si oui, vous devez examiner les idées ci-après, pour vous permettre de ranger en sécurité vos clés. Vous n'aurez plus jamais à les chercher. Dans cet article, nous vous donnons quelques idées pour organiser et ranger vos clés.

Organisez et stockez vos clés en fonction de leur fréquence d'utilisation

Une fois que vous avez organisé et étiqueté vos clés, stockez-les en fonction de la fréquence à laquelle vous les utilisez.

Les clés que vous utilisez tous les jours

Pour éviter toute erreur d'inattention et pour que votre vie bien remplie ne vous fasse pas peur, choisissez un endroit pour ranger vos clés. De préférence, elles devraient être quelque part près de la porte sur un porte clé mural. Si plusieurs membres de votre famille possèdent un jeu de clés, vous pouvez les laisser tous au même endroit, tant que vous pouvez identifier le propriétaire.

Prenez l'habitude de les placer dans la même poche chaque fois que vous quittez la maison.

Si vous prenez habituellement un sac avec vous, essayez de les ranger dans le même compartiment, ou vous pouvez même les fixer à la poignée. Cela vous évitera de passer des heures à fouiller dans le fond de votre sac.

Des moyens originaux pour identifier vos clés

1. Peignez-les ! Vous pouvez utiliser du vernis à ongles pour peindre le haut de vos clés, en choisissant une couleur différente en fonction de leur destination. Le rose pourrait être pour la porte d'entrée, le vert pour les chambres à coucher, le jaune pour le garage etc.
2. Vous pouvez envelopper le haut des clefs dans du fil coloré en le collant avec de la colle. C'est un look vraiment original et décoratif.
3. Une autre option consiste à utiliser du ruban adhésif de couleur ou décoré, qui est rapide, facile et esthétique. Là encore, vous utilisez une couleur pour chaque clef : le rouge pour votre magnifique, le vert pour la porte du garage, etc.

A suivre

Source : <https://maison-monde.com>

Kpadé BAVI

TRUCS & ASTUCES

8 astuces pour redonner de la blancheur à une lunette de toilette jaunie (suite et fin)



4. La pierre d'argile

Voici une autre solution pour redonner toute sa blancheur à la lunette de toilette jaunie : vous allez frictionner la surface en plastique avec un peu de pierre d'argile. De quoi s'agit-il ? La pierre d'argile est une substance naturelle utilisée pour entretenir la maison. Comme elle est légèrement abrasive, elle est parfaite pour éliminer les souillures incrustées. Vous pouvez aussi vous en servir pour laver le garage et pour bien d'autres usages. Vous voulez savoir comment appliquer la pierre d'argile sur la lunette de vos WC ? C'est simple ! Il suffit de prélever un peu de cette pâte avec une éponge humide puis de frotter la surface pendant quelques minutes. Laissez sécher la pierre d'argile avant de rincer à l'eau claire et admirez le résultat de votre travail.

5. Le savon de Marseille

Pour cette astuce, vous allez utiliser le bloc de savon qui a l'accent du sud ! Vous l'aurez compris, vous allez nettoyer la lunette de vos toilettes avec du savon de Marseille. Vous voulez en savoir plus ? Prenez ce produit naturel et une éponge humide, vous allez frotter celle-ci sur le pain moussant puis frictionner vos toilettes. Terminez le lavage en rinçant à l'eau claire.

6. Le citron

Vous avez un citron jaune à la maison ? Bonne nouvelle ! Vous pouvez employer cet agrume pour nettoyer la lunette de vos toilettes jaunies. Pour cela, 2 solutions :

1. Coupez le citron en 2 et utilisez la moitié de celui-ci pour frictionner la lunette des WC avant de rincer à l'eau claire.

2. Pressez le citron et appliquez le jus frais avec une éponge humide sur toutes les zones à laver puis rincez à l'eau du robinet.

Vous voulez renforcer l'efficacité de votre jus de citron ? Ajoutez un soupçon de bicarbonate de soude. Le mélange va se mettre à mousser. Utilisez-le immédiatement pour faire briller la lunette de vos toilettes. Une fois l'application effectuée, il ne vous reste plus qu'à rincer la surface et à la sécher.

7. Le savon de Marseille

Pour cette astuce, vous allez employer de l'eau oxygénée. Vous voulez savoir comment faire ? C'est simple ! Il suffit de verser quelques gouttes d'eau oxygénée sur une éponge humide puis d'utiliser celle-ci pour frotter la lunette des toilettes. Une fois la surface blanchie, il ne reste plus qu'à la rincer à l'eau claire. C'est terminé !

8. Le savon de Marseille

Voici notre dernière astuce pour redonner toute sa blancheur à la lunette des toilettes : vous allez utiliser de l'alcool ménager pour retirer les taches jaunes. Pour cela, vous avez besoin d'une éponge et d'un flacon d'alcool ménager. Versez un peu de ce produit sur l'éponge puis frottez la surface à nettoyer. Terminez votre tâche par un rinçage soigné.

Source : <https://trucmania.ouest-france.fr>

Tyhira BOKOSSA

B⊕UQUET DE PENSÉES

« Votre intégrité en altitude dépend de notre perspicacité au sol. Aidez-nous à mieux vous protéger. » **ASAIGE**



Car,

« Pour être certain d'effectuer un vol sûr et sécurisé, il est indispensable de se soumettre aux contrôles, de respecter les consignes du personnel de sûreté et ceux du personnel navigant. » **ASAIGE**



Dans tous les cas,

« La navigation aérienne est tributaire de la sûreté et de la sécurité. De même, la sûreté et la facilitation interagissent pour assurer l'efficacité du transport aérien. » **ASAIGE**



Par ailleurs,

« Les espèces qui survivent ne sont pas les espèces les plus fortes, ni les plus intelligentes, mais celles qui s'adaptent le mieux aux changements. » **Charles Darwin**



Quoi qu'il en soit,

« Le courage, c'est ce qu'il faut pour se lever et parler. Le courage, c'est aussi ce qu'il faut pour s'asseoir et écouter. »



Au même moment,

« Dans la vie, fais confiance à ceux qui peuvent voir ces trois choses : ta peine derrière ton sourire, ton amour malgré ta colère et la raison de ton silence. »



Parce que,,

« Il y a le ciel au bout de la patience. » **Proverbe africain**

Bouquet de pensées, un terreau de qualité pour entretenir notre jardin et cultiver notre esprit.



JEUX N°018

Enigme : Le prénom

3 chats sont frères et sœur : Moulu, Souki et Louki.

Quelle est le prénom de la mère.

Jeu des erreurs

Retrouvez les 10 différences sur les images ci-dessous



Mots croisés

Retrouvez les noms ou les mots en reliant les lettres suivantes :

P	E	T	I	T	M	P	Y	B	O
Ê	I	M	P	L	I	Q	U	E	P
M	O	B	I	L	E	T	T	E	R
M	R	H	D	E	V	Ê	R	U	O
C	S	E	M	B	L	A	I	T	T
Ï	H	A	D	M	I	S	Z	I	É
F	O	O	T	B	A	L	L	L	I
U	R	À	I	Y	K	K	Y	E	N
E	P	À	H	S	U	O	S	N	E
O	F	L	O	R	I	D	E	U	X

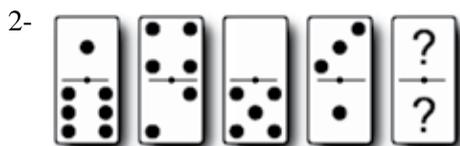
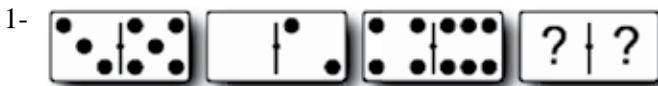
Sudoku

Comment jouer ? Une seule règle : toutes les cases doivent être remplies par un chiffre de 1 à 9. Les neuf cases de chacune des 9 lignes doivent contenir, dans un ordre quelconque, des chiffres de 1 à 9 et il en est de même pour les 9 colonnes, ainsi que pour les 9 pavés.

	1	5			6	4		
							8	
4	3						7	
			9			8	1	
				8	2			7
	4			1				6
3			8				2	4
	9		3	5				

Test psychotechnique

Complétez les suites logiques suivantes.



SOLUTIONS N°017

Enigme : Histoire de médecin

Un médecin a soigné 11111 patients, mais aucun ne l'a remercié. Pourquoi?

Solution : 11111 se prononce phonétiquement «11000 sans 11». 11000 sans le 11, cela donne 000. Il n'a donc soigné personne ; et c'est pourquoi personne ne l'a remercié.

Jeu des 10 erreurs



Sudoku

4	1	7	2	9	3	8	6	5
5	9	6	4	1	8	3	2	7
8	3	2	6	5	7	9	4	1
3	6	4	1	7	5	2	9	8
7	2	8	9	3	4	1	5	6
9	5	1	8	6	2	4	7	3
6	8	5	3	2	9	7	1	4
2	7	3	5	4	1	6	8	9
1	4	9	7	8	6	5	3	2

Mots croisés



CANNE, INTÉRÊT.
PLASTIQUE, VERT,
NICHÉ, FURET,
DEUXIÈME, NOTRE,
RÔLE, ÉTAIT, DEUX,
DIEU, ARTICHAUT,
CHAPITRE, TÊTE.

Tests psychotechniques

Complétez les suites logiques suivantes (les éléments manquants sont désignés par un point d'interrogation).

1. FILS = 46 2. TUILE = 65741 3. DELICE = 4512935
MERE = 41 PIRE = 3781 AGRAFE = 1718165
PERE = ? RUELLE = ? FAUNES = ?

1. La solution est : 44

Le nombre à droite de l'égalité est la somme des rangs de chaque lettre dans l'alphabet français. L'hypothèse étant vérifiée pour FILS et MERE, il faut alors additionner les rangs des lettres du mot PERE pour obtenir la réponse : $16 + 5 + 18 + 5 = 44$.

2. La solution est : 851441

Le mot TUILE est associé à un nombre de 5 chiffres, autant de lettres que dans TUILE. Le mot PIRE est associé à un nombre de 4 chiffres, autant de lettres que dans PIRE. On peut donc conclure que chaque lettre est associée à un chiffre. Dans le mot TUILE, T est associé à 6, U à 5, I à 7, L à 4 et E à 1. Dans le mot PIRE, P est associé à 3, I à 7, R à 8 et E à 1. On a alors le code de chaque lettre du mot RUELLE. D'où : RUELLE = 851441.

3. La solution est : 612114519

Le nombre à droite de l'égalité s'obtient en enchaînant les rangs des lettres de l'alphabet français qui composent le mot. Ainsi, pour découvrir le code associé au mot FAUNES, il suffit de décrire bout à bout les rangs des lettres qui le composent. D'où : FAUNES = 612114519.

SALON DENYIGBAN



Débutez votre voyage avec élégance et sérénité dans votre tout nouveau salon



AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA,
vous accueillir autrement...





The Pan African Airline



15 ans de connexions, d'innovations
et de croissance au service de l'Afrique

www.flyasky.com

